

Bilag 2

Industriministeriets lovbekendtgørelse nr. 587 af 29. september 1988

Bekendtgørelse af lov om skibsfartens betryggelse

Herved bekendtgøres lov om skibsfartens betryggelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 44 af 10. februar 1986, med de ændringer, der følger af lov nr. 857 af 23. december 1987.

§ 1. Af statskassen ydes der bidrag til en international sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav omfattende isvarsling samt undersøgelser og iagttagelser af de forhold, der betinger isens forekomst.

Stk. 2. Trafikministeren træffer efter samråd med industriministeren de fornødne foranstaltninger til Danmarks medvirken ved opretholdelsen af en international vejrtjeneste til betryggelse af skibsfarten.

Stk. 3. De fornødne beløb til gennemførelsen af de i denne paragraf omhandlede foranstaltninger bevilges ved finansloven.

§ 2. Industriministeren kan efter forhandling med organisationer for rederier og navigatører pålægge rederier, der anvender danske skibe i fart over Atlanterhavet at offentliggøre de sejlruiter, de agter at lade deres skibe følge, såvel som de forandringer, de i så henseende måtte foretage.

§ 3. Det påhviler enhver fører af dansk skib, der møder eller bliver opmærksom på nogen alvorlig og overhængende fare for de søfarende, såsom drivis og vrage af farlig beskaffenhed, farlige tropestorme, el. lign. uopholdelig og ved alle hans til rådighed stående meddelelsesmidler at give underretning derom til de skibe, der befinder sig i nærheden, såvel som til myndighederne på det første sted på kysten, han kan komme i forbindelse med.

Stk. 2. Det kan pålægges enhver fører af dansk skib ved optagelse og videresendelse af meteorologiske observationer at bidrage til opretholdelse af vejrtjeneste i sådant omfang, som udkræves til betryggelse af skibsfarten.

Stk. 3. Nærmere forskrifter om de i denne paragraf omhandlede forhold fastsættes af industriministeren. De foreskrevne meldinger viderebefordres til danske myndigheder uden omkostning for det pågældende skib.

§ 4. Enhver fører af dansk skib er, forsåvidt det kan ske uden alvorlig fare for hans eget skib, dets besætning og passagerer, forpligtet til at yde hjælp til enhver, der af ham træffes på søen i nødstilstand, og til at efterkomme enhver anmodning om hjælp til sådanne personer. Er føreren i stand til at yde den begærede hjælp, skal han underrette de nødstedte derom. Industriministeren giver fornødne regler for ydelsen af sådan hjælp og for de vilkår, hvorunder forpligtelsen kan bortfalde.

Stk. 2. Hvis skibsføreren er ude af stand til eller under de særlig foreliggende omstændigheder ikke anser det for betimeligt eller nødvendigt at komme til hjælp, skal han i skibsdagbogen indføre nøjagtig oplysning om de grunde, der har været bestemmende for hans beslutning.

§ 5. Hvad der på dansk skib skal iagttages til undgåelse af sammenstød eller til betryggelse mod farer for sejladsen, samt hvilke dag-