

F. t. l. vedr. skibes sikkerhed m.m.

at skibstarten. Dette gøres bl.a. ved, at Meteorologisk Institut, der henhører under trafikministeren, udpeger skibe, som videregiver deres observationer til instituttet.

§ 27c. Bestemmelsen, der svarer til betryggelseslovens § 5, stk. 4, skal ses i sammenhæng med § 27d. Det er således Søfartsstyrelsen under Industriministeriet, der fastsætter forskrifter for sejladsen i de danske farvande, men Farvandsvæsenet under Forsvarsministeriet, der udfører afmærkningen.

§ 27d. Bestemmelsen, der svarer til betryggelseslovens § 5a i en let moderniseret form, skal ses i sammenhæng med § 27c. Bestemmelsen afgiver hjemmel til afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde efter forsvarsministerens nærmere bestemmelse, idet sådan afmærkning er Farvandsvæsenets område.

§ 27e. Se bemærkningerne ad »Til nr. 2«.

Til nr. 5

Det foreslås, at den, der tilsidesætter et pålæg efter § 27b, stk. 1, fortsat skal kunne straffes med bøde eller hæfte.

Til § 2

Eftersom loven ikke vil medføre behov for følge-lovgivning endside have ressourcemæssige konsekvenser, foreslås det, at den træder i kraft den 1. januar 1991.

Der er i medfør af lov om skibsfartens betryggelse udstedt en lang række bekendtgørelser, der foreslås bevaret i deres nuværende form, indtil de i anden forbindelse skal ændres eller ophæves. Tilføjelsen om, at overtrædelse af disse bekendtgørelser straffes med bøde og, for så vidt angår bekendtgørelse om skibsfartens betryggelse, tillige med hæfte, foreslås indsat med henblik på at bevare hjemmelen for straf for overtrædelse af de bekendtgørelser, der er udstedt med hjemmel i betryggelsesloven.

Til § 3

Lov om skibsfartens betryggelse gjaldt for Færøerne ved sin ikrafttræden den 19. november 1952 og blev sat i kraft for Grønland den 27. februar 1980. Lov om skibes sikkerhed m.v. blev sat i kraft for Færøerne den 1. januar 1985 og for Grønland den 1. juni 1981. Det foreslås derfor, at ændringslovens bestemmelser kan sættes i kraft for Færøerne og Grønland ved kongelig anordning.