

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

Som led i regelforenklingen foreslås det at ophæve lov om skibsfartens betryggelse mod, at relevante bestemmelser indsættes i lov om skibes sikkerhed. Som følge heraf foreslås lovens titel ændret til »Lov om skibes sikkerhed og skibsfartens betryggelse m.v.«.

I en generel bestemmelse (§ 27a) bemyndiges industriministeren til som hidtil at fastsætte regler til sikring af sejladsen og om bistand til redning af menneskeliv på søen.

De bestemmelser i lov om skibsfartens betryggelse, der foreslås overført til lov om skibes sikkerhed, er følgende:

§ 1, stk. 2 og § 3, stk. 2 om opretholdelsen af en international vejrtjeneste og skibsføreres meldepligt.

§ 5, stk. 4 om fastsættelse af bestemmelser til overholdelse af orden og forebyggelse af fare i danske farvande.

§ 5a om afmærkning i dansk afmærkningsområde m.v.

Under lovarbejdet har det været drøftet med Trafikministeriet henholdsvis Forsvarsministeriet, om bestemmelserne i lov om skibsfartens betryggelse, § 1, stk. 2 henholdsvis § 5a skulle overføres til de respektive ministeriers lovgivning. Der var herunder enighed om, at det ville være mest hensigtsmæssigt at indsætte bestemmelserne i lov om skibes sikkerhed m.v.

Bestemmelserne i lov om skibsfartens betryggelse § 1, stk. 1 og 3, foreslås erstattet af en tekstanmærkning til finansloven med følgende ordlyd:

»Industriministeren bemyndiges til at yde bidrag til en international sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav omfattende isvarsling samt undersøgelser og iagttagelser af de forhold, der betinger isens forekomst.«

Seneste bidrag til sikkerhedstjenesten beløb sig til US\$ 43.048,00 for 1988.

Finansudvalgets tilslutning til optagelse af tekstanmærkning på forslag til tillægsbevillingslov for 1991 vil blive søgt gennem forelæggelse af aktstykke.

Lovforslaget vil hverken have økonomiske eller administrative konsekvenser.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

#### *Til § 1*

##### *Til nr. 1*

Ved ændringen af lovens titel understreges, at den nu også indeholder bestemmelser om skibsfartens betryggelse.

##### *Til nr. 2*

Sejlsregler, udstedt i medfør af § 27a eller § 27c, gælder for alle skibe, eksempelvis også krigsskibe og troppetransportskibe. Dette er i overensstemmelse med den gældende ordning.

##### *Til nr. 3*

Da § 27b, stk. 2 og § 27d indeholder bemyndigelser til henholdsvis trafikministeren og forsvarsministeren, er det fundet rigtigst at henvise til dem som undtagelser fra § 9, stk. 1 om, at industriministeren er øverste administrative myndighed i spørgsmål vedrørende denne lov.

##### *Til nr. 4*

Kapitel 6a. Da bestemmelserne i §§ 27a til 27e ikke umiddelbart kan indpasses i de eksisterende kapitler i lov om skibes sikkerhed mv., er det fundet mest hensigtsmæssigt at oprette et selvstændigt kapitel om skibsfartens betryggelse.

§ 27a. Bestemmelsen bemyndiger industriministeren til som hidtil at fastsætte regler til sikring af sejladsen og om bistand til redning af menneskeliv på søen med henblik på at sikre, at Danmark fortsat kan opfylde sine forpligtelser i så henseende i henhold til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen 1974/78.

§ 27b. Stk. 1, der svarer til § 3, stk. 2 i betryggelsesloven, sikrer ved pålæg til førere af danske skibe, at der kan bidrages til opretholdelse af en vejrtjeneste, medens stk. 2, der svarer til betryggelseslovens § 1, stk. 2, bemyndiger trafikministeren til efter forhandling med industriministeren at træffe de fornødne foranstaltninger til dansk medvirken ved opretholdelsen af en international vejrtjeneste til betryggelse