

Endvidere bemyndiges skatteministeren til at fastsætte regler om farvning af olieprodukter.

Olieafgiftslovens kontrolbestemmelser m.v. vedrører hovedsageligt virksomheder registreret efter olieafgiftsloven, d.v.s. olieselskaber, oliehandlere og storforbrugere m.v.

Ved at differentiere tilbagebetalingen af olieafgiften til de momsregistrerede virksomheder efter anvendelse skønnes det nødvendigt at fastsætte særlige kontrolbestemmelser. Det er hensigten, at dokumentationskravet især skal opfyldes ved, at virksomhederne for hvert køretøj, der benyttes erhvervsmæssigt, foretager et kilometer- og tankningsregnskab.

Det foreslås i tilknytning hertil, at der indsættes en hjemmel til at foretage skønsmæssige ansættelser over for virksomhederne i de tilfælde, hvor olieprodukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften, alligevel er anvendt til vejtransport.

Til § 5

Det foreslås at nedsætte godtgørelsen af afgift af gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer, svarende til nedsættelsen for olie. Forslaget er nødvendigt for at opretholde den nugældende afgiftsmæssige balance mellem de to typer drivmidler.

Ligesom for olieprodukter får momsregistrerede virksomheder godtgjort afgift af gas i samme omfang, som virksomhederne har fradragret for indgående moms af gas.

Denne godtgørelse foreslås nedsat med 67 øre pr. l for gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer. Forholdsmæssigt svarer dette til nedsættelsen for

olien. Det foreslås, at nedsættelsen finder sted i 2 trin pr. 1. januar 1991 og pr. 1. januar 1992, så det ikke godtgørelsesberettigede beløb udgør 56 øre pr. l. i perioden 1. januar – 31. december 1991 (§ 7, stk. 3) og fra 1. januar 1992 67 øre pr. l.

Der foreslås indsat en bestemmelse om afgiftsberigtigelse af blandinger af gas og andre varer svarende til olieafgiftslovens for at forhindre eventuelle omgælsesmuligheder.

Ligesom for olien foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte særlige kontrolbestemmelser, ligesom der gives told- og skattevæsenet adgang til at foretage skønsmæssige ansættelser.

Til § 6 og § 8

Igennem 1980-erne er tobaksprovenuet blevet udhulet ved en stadig større udbredelse af hjemmerulning af cigaretter. Dette er sket, fordi det har vist sig muligt at anvende den billige (grovskårne) pibetobak i stedet for den dyrere (finskårne) cigarettobak. Der anvendes efterhånden næsten udelukkende pibetobak til hjemmerulning.

For at begrænse denne udvikling foreslås det, at afgiften af pibetobak forhøjes fra 128,90 kr. pr. kg til 275 kr. pr. kg. Samtidig foreslås det at sænke afgiften for cigarettobak fra 531 kr. pr. kg til 350 kr. pr. kg, således at afgiftsforskellen på de to typer røgtobak indsnævres.

Endvidere foreslås det at forhøje afgiften på cigaretpapir fra 2 øre pr. stk. til 3 øre pr. stk.

Økonomien i hjemmerulning kan illustreres ved følgende tabel, der viser udgiften til en cigaret:

	Fabriksfremstillet	Ved cigarettobak	Ved pibetobak
I dag	132,5 øre	85 øre	42 øre
Lovforslaget	132,5 øre	66 øre	59 øre

I dag koster en pakke pibetobak (40 g), der anvendes til cigaretfremstilling, omkring 15 kr., mens en pakke cigarettobak (40 g) koster 30–35 kr. Det skønnes, at priserne efter ændringen af afgifterne vil nærme sig hinanden i intervallet 22–25 kr. pr. pakke.

Efter omlægningen af tobaksbeskatningen vil prisen på en pakke cigarettobak (40 g) falde med omkring 9 kr. Selv om omsætningen af denne vare i dag er beskeden, kan virksomhederne (tobakshandlere, grossister og producenter) ligge med lagre af allerede afgiftsberigtiget røgtobak, som efter afgifts-nedsættelsen ikke vil kunne sælges uden tab. Det foreslås derfor (§ 8), at de handlende godtgøres afgiftsforskellen, idet det af administrative grunde dog foreslås, at der ikke gives godtgørelse for de første 200 kr.

Virksomhederne har i dag en kredit ved køb af stempelmærker. Den udgør for cigaretter 2 måneder og 5 dage. Det foreslås at begrænse kredittiden til 1 måned og 5 dage fra den 1. januar 1992.

Til § 7

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 1991.

Desuden indeholder stk. 2 og 3 det første trin af nedsættelsen af det beløb, som godtgøres for olie og gas m.v., der anvendes i motorkøretøjer.

Endelig foreslås det, at nedsættelsen af kredittiden for køb af stempelmærker til cigaretter først får virkning fra den 1. januar 1992.