

holdtes og det administrative fundament kunne forbedres.

Endelig skulle der foretages effektivvurdering og evaluering af de enkelte projekter.

Udvalget afgav ikke betænkning over beslutningsforslaget.

B 44

Forslag til folketingsbeslutning om en energi- og miljøansvarlig transportpolitik.

Af Margrete Auken (SF), Tommy Dinesen (SF), Gade (SF), Ole Henriksen (SF), Leif Hermann (SF), Ingerlise Koefoed (SF) og Bjørn Poulsen (SF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 5/12 89	FF	2787
Forsl som fremsat	Till.A	2221
1.beh 17/1 90	FF	4699

Ordførere: (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Ikast (KF), Tommy Dinesen (Margrete Auken) (SF), Svend Heiselberg (V), Knud Lind (FP), Larsen-Ledet (RV), Arne Melchior (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til at lade nogle i forslaget nævnte elementer indgå i en bebudet handlingsplan for trafik og miljø.

Der blev således bl.a. foreslået følgende:

1) Udbygning af jernbanen for både person- og godstrafik.

2) Sikring af, at Danmark blev bindeled mellem Norden og det øvrige Europa.

3) At indlede forhandlinger i samarbejde med det øvrige Norden om en samlet strategi for overflytning af transportarbejderne fra vej og luft til jernbane.

4) At indføre variable afgifter for godstransporter på veje.

5) Forbud mod visse kemikalie- og andre farlige transportere på veje.

6) Regulering af særlig belastende vejtransporter.

7) Kortlægning af flytrafikkens energiforbrug og luftforurening.

8) Kortlægning af energiforbrug og forurening ved de forskellige former for søtransport.

9) Redegørelse for søtransporternes rolle i et fremtidigt transportsystem.

10) Indførelse af strenge emissionsnormer for dieselmotorer.

11) Lovhjemmel til at indføre miljøafgifter på biltrafik til de større byers centrum.

12) Iværksættelse af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan for nedsættelse af ulykkestallet med 45 pct. over 10 år.

13) Forbedret hastighedsovervågning på veje.

14) Udbygning af cykelstier til sammenhængende stinet.

15) Udbygning af ordninger med at medtage cykler i busser og tog.

Det fremgik af bemærkningerne til beslutningsforslaget, at forslagsstillerne fandt det nødvendigt at gribe ind i hele transportstrukturen, så den mest velegnede transportform i miljømæssig henseende blev valgt, og at interesse sig for, hvordan de energiforbrugende transportmidler kunne udnyttes mest energieffektivt og med mindst forurening. Det fandtes her nødvendigt også at inddrage færdselssikkerheden, da denne indvirker på valg af køretøj.

Udvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

B 45

Forslag til folketingsbeslutning om skabelse af et åbent europæisk uddannelsessamarbejde (Uddannelses-Eureka).

Af Gade (SF), Lilli Gyldenkilde (SF), Ingerlise Koefoed (SF), Rahbæk Møller (SF), Holger K. Nielsen (SF), Bjørn Poulsen (SF) og Jens Thoft (SF).

Vedrørende Undervisnings- og Forskningsministeriet.

Fremsat skr 7/12 89	FF	3051
Forsl som fremsat	Till.A	2637
1.beh 9/1 90	FF	4153

Ordførere: (1.beh) Birte Weiss (S), Eva Møller (KF), Gade (SF), Hanne Severinsen (V), Annette Just (FP), Elisabeth Arnold (RV), Jette Pors (CD) og Lysholm Christensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Markedsudvalget (MKU).