

1.beh 26/1 90 .....	FF	5432
Betænkning 3/5 90 .....	Till.B	1041
2.beh 8/5 90 .....	FF	9148
3.beh 10/5 90 .....	FF	9282
Lovf som vedt .....	Till.C	543

*Lov nr 311 af 16. maj 1990.*

*Ordførere:* (1.beh) Helge Mortensen (S), Per Stig Møller (KF), Ingerlise Koefoed (SF), Helge Sander (V), Behnke (FP), Elisabeth Arnold (RV), Duetoft (CD) og Lysholm Christensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Kulturudvalget (KUU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

#### *Resumé:*

Loven omhandler to emner:

For det første fastlægges med udgangspunkt i Europarådets konvention om grænseoverskridende fjernsyn og EF-direktivet om tv uden grænser rammerne for, hvorledes sponsorerede programmer kan indgå i programvirksomheden i Danmarks Radio, TV 2 og de lokale fjernsynsvirksomheder. Der skabes desuden hjemmel for, at tilskud i form af sponsorering kan indgå i finansieringsgrundlaget også for Danmarks Radio.

For det andet indeholder loven en justering af reglerne om hybridnettet, således at nettet vil kunne anvendes til fremføring og fordeling af programmer fra lokale radio- og tv-stationer til områder, der ligger i nærheden af deres egne lokalområder.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at de økonomiske forbedringer ved adgangen til sponsorering af programmer forventes at være i størrelsesordenen 10-20 mio. kr. årligt for Danmarks Radio og TV 2 tilsammen.

#### *Afstemning:*

Lovforslaget vedtaget med 91 stemmer (S, KF, V, FP, RV, CD, og KRF) mod 17 (SF).

## **L 124**

### **Forslag til lov om trafikhavne m.v.**

Af trafikministeren (Knud Østergaard).

FremSAT skr 17/1 90 .....	FF	4602
Lovf som fremsat .....	Till.A	3289

1.beh 26/1 90 .....	FF	5407
Betænkning 26/4 90 .....	Till.B	895
2.beh 8/5 90 .....	FF	9103
3.beh 10/5 90 .....	FF	9292
Lovf som vedt .....	Till.C	547

*Lov nr 316 af 16. maj 1990.*

*Ordførere:* (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Helge Adam Møller (KF), Tommy Dinesen (SF), Svend Heiselberg (V), Ernst B. Schmidt (FP), Larsen-Ledet (RV), Arne Melchior (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

#### *Resumé:*

Ved loven bortfalder den centrale fastsættelse af skibso og vareafgifter efter en overgangsperiode, og den hidtidige investeringskontrol ophæves.

Ved loven foreskrives det samtidig, at en kommune ikke kan yde en havn tilskud eller lån til nyanlæg og/eller anskaffelser, der indebærer en kapacitetsudvidelse.

Loven indebærer endvidere, at Landshavnerrådet afskaffes, og at Trafikministeriets hidtidige, løbende tilsyn med de kommunalt styrede trafikhavnes lånoptagelse, arealsalg og arealudlejning bortfalder.

Loven medfører i øvrigt en række mindre ændringer.

I den skriftlige fremsættelsestale er der om lovforslagets formål bl.a. anført følgende: 'Hovedlinien i forslaget er, at den forudgående centrale styring af investeringer i landets trafikhavne afløses af en ordning, hvorefter det er det kompetente organ for de trafikhavne, der deltager i den almindelige godsomsætning, der på eget og endeligt ansvar træffer beslutning om, hvilke investeringer der skal foretages. Da flertallet af disse havne er kommunalt styrede, vil det altså i de fleste tilfælde være vedkommende kommunalbestyrelse.'

Endvidere var det i den skriftlige fremsættelsestale fastslået, at lovforslaget fastholdt den hidtil gældende ordning, hvorefter de kommunalt styrede havne ligesom Københavns Havn var selvstændige virksomheder, men hver for sig udgjorde en del af et landsdækkende trafikhavnenet. Havnene skulle fungere som en helhed til erhvervslivets betjening. Derfor skulle