

Resumé:

Lovforslaget indeholdt en revision af størstedelen af lovgivningen for det kommunale og amtskommunale sundhedsvæsen. Efter lovforslaget skulle 9 af de nuværende sundhedslove samles i en fælles lov. Det drejede sig om love om sygehusvæsenet, den offentlige sygesikring, sundhedsplejeskeordningen, skolelægeordningen, tandpleje m.v., hjemmesygeplejeskeordningen, gratis vaccination mod visse sygdomme, lægeundersøgelse af børn samt svangerskabshygiejne og fødselshjælp.

De væsentligste ændringer i forhold til den nuværende sundhedslovgivning var, at det i lovforslaget blev fastslået, at kommunerne og amtskommunerne skal drage omsorg for at styrke den forebyggende og sundhedsfremmende indsats i lokalområderne. Endvidere indgår lovforslaget, at alle mod en vis egenbetaling fremover skulle have mulighed for at konsultere en anden læge end deres familielæge og mulighed for at konsultere en speciallæge uden henvisning fra egen læge. For at tilgodese de små patientgruppers særlige behov og krav indeholdt lovforslaget desuden bestemmelser om, at sundhedsministeren efter forhandling med amtsrådene skulle have mulighed for, at samle behandlingen af den enkelte patientgruppe på ét eller få sygehuse.

Lovforslaget indeholdt endelig en række nye samarbejds- og planlægningsbestemmelser, der havde til formål at skabe nye og bedre rammer for samarbejdet mellem amtskommunerne, kommunerne og praksissektoren.

Sundhedsudvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

L 119**Forslag til lov om udbygning af færgeterminalen i Helsingør.**

Af trafikministeren (Knud Østergaard).

Fremsat skr 17/1 90	FF	4599
Lovf som fremsat	Till.A	3223
1.beh 26/1 90	FF	5394
Betænkning 8/3 90	Till.B	635
2.beh 13/3 90	FF	7144
Tillægsbet 27/3 90	Till.B	635
3.beh 29/3 90	FF	8065
Lovf som vedt	Till.C	409

Lov nr 221 af 4. april 1990.

Ordførere: (1.beh) Søgaard (S), Gammelgaard (KF), Tommy Dinesen (SF), Svend Heiselberg (V), Ernst B. Schmidt (FP), Larsen-Ledet (RV), Arne Melchior (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Optaget 21/3 90 FF 7589 af Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Loven har følgende ordlyd:

’§ 1. Med det formål at samle terminalbetjeningen af DSB’s og Scandinavian Ferry Lines’ (SFL) færgefarter mellem Helsingør og Helsingborg i et fællesanlæg i tilslutning til statshavnens søndre del bemyndiges trafikministeren til at

1) anlægge to nye færgelejer uden for Søndre Mole, at ombygge DSB’s eksisterende leje 1 i Helsingør Statshavn og at nedrive DSB’s eksisterende terminalbygning,

2) udbygge DSB’s eksisterende opmarch-, til- og frakørselsarealer ved fornøden udflytning af den eksisterende kystindfatning langs dette område,

3) etablere alle nødvendige tilslutningsanlæg samt bygnings-, landgangs- og øvrige til terminalfunktionerne hørende anlæg på de eksisterende og indvundne arealer,

4) foretage de forlæggelser og andre ændringer i det offentlige vejnet og andet, som er nødvendige på grund af terminalanlægget, og

5) foretage de miljømæssige afværgeforanstaltninger, der måtte vise sig nødvendige af hensyn til det omgivende miljø. § 2. De i § 1 nævnte arbejder kan iværksættes straks ved lovens ikrafttræden. § 3. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.’

Som bilag til tillægsbetænkningen er optrykt en redegørelse af 20. marts 1990 fra DSB om forhandlingerne vedrørende Helsingør-Helsingborg-overfarten, som udvalget har modtaget af trafikministeren.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 92 stemmer (S, KF, SF, V, RV, CD, KRF og Hugo Holm (UP)) mod 11 (FP).