

[Justitsministeren]

skabet, tilsidesætter sine pligter over for selskabet. Lovgivningens regler om decorum vil ligeledes kunne finde anvendelse for de pågældende statstjenestemænd.

**Spm. nr. S 793**

Til *arbejdsministeren* (25/4 90) af:

**Stillinger (SF):**

»Hvilke virksomheder – og med hvor mange ansatte – er tilknyttet Bedriftssundhedstjenesten i Nyborg, og hvor er virksomhederne beliggende?«

*Svar* (10/5 90):

**Arbejdsministeren** (Kirkegaard):

Direktoratet for Arbejdstilsynet har indhentet bemærkninger til det stillede spørgsmål fra centerlederen for BST Nyborg (BST Bygge og Anlæg ApS), og jeg kan herefter oplyse, at tjenestens vedtægter udelukkende giver tilslutningsadgang for mindre og mellemstore bygge-/anlægsvirksomheder uden hensyn til geografisk beliggenhed, og at der i øjeblikket er ca. 3.700 ansatte tilsluttet tjenesten. Det nøjagtige antal tilsluttede kan ikke oplyses på grund af sæsonsvingninger inden for bygge- og anlægssektoren.

Centrets leder har endvidere oplyst, at tjenesten dækker virksomheder i alle landets regioner, og at der stadig er en markant koncentration af medlemsvirksomheder i Fyns og Nordjyllands Amter, men at fordelingen i øvrigt i modsætning til tidligere er mere jævnt fordelt i de jyske amter. Tjenesten dækker som hidtil kun en mindre del af virksomhederne på Sjælland og øerne.

Det kan tilføjes, at centrets leder har oplyst, at tjenesten forventer at passere 4.000 ansatte inden årets udgang.

**Spm. nr. S 794**

Til *justitsministeren* (26/4 90) af:

**Ernst B. Schmidt (FP):**

»Hvilke lovbestemmelser påbyder, at en forretningsdrivende med udkørsel til en gågade skal have speciel tilladelse fra politiet, hver gang der med bil skal udbringes varer, som kunderne ikke selv kan transportere fra forretningen?«

Begrundelse

Ifølge oplysninger i pressen skal en møbelhandler i Ribe have politiets tilladelse, hver gang der skal leveres større ting som møbler pr. bil til kunderne.

*Svar* (7/5 90):

**Justitsministeren** (Engell):

Beslutning om etablering af en gågadeordning træffes af vejbestyrelsen eller vejmyndigheden i medfør af vejlovgivningen og med samtykke fra politiet, jf. lov om offentlige veje § 13, lov om private fællesveje § 44, stk. 1, samt færdselsloven § 92, stk. 1-3.

Etablering af en gågadeordning sker typisk ved opsætning af en forbudstavle, hvorved kørende trafik forbydes, og ved opsætning af tilhørende undertavle, som i begrænset omfang tillader fravigelser fra kørselsforbudet, eksempelvis varekørsel i et begrænset tidsrum.

Politiet meddeler derudover konkrete, permanente og lejlighedsvis dispensationer til kørsel i gågaden. Sådanne tilladelser gives kun i et omfang, som er foreneligt med karakteren af den gågadeordning, der ønskes etableret.

I øvrigt henvises til Justitsministeriets cirkulære nr. 77 af 29. marts 1977 om hel eller delvis afspærring af veje og etablering af gågader, som indeholder en nærmere omtale af reglerne.

Med hensyn til den konkrete sag, som der henvises til i spørgsmålet, kan det oplyses, at Justitsministeriet har anmodet den pågældende kommune om en udtalelse, inden der træffes afgørelse i sagen.

**Spm. nr. S 797**

Til *trafikministeren* (26/4 90) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Hvornår har man besluttet sig for, at vestbroen kun skulle sikres mod stød fra skibe på højst 2.000 tdw, og har forligspartierne og Nyborg Kommune været orienteret herom, inden beslutningen blev truffet?«

Begrundelse

Baggrunden for spørgsmålet er dels det materiale, der blev udsendt til Folketingets medlemmer om eftermiddagen umiddelbart før mødet den 25. april 1990, og dels den orientering,