

[Tommy Dinesen]

skib, der skal til at sejle på Göteborg-København, der hedder »Black Prince« og bruger det norske flag, men ikke sejler på Norge. I Danmark kan man dog ikke lave de samme numre. Man bruger altså NIS, som det hedder, for at indgå overenskomst med i dette tilfælde filippinere, som får 5.000 kr. om måneden for 70 timers arbejdsuge, og det er simpelt hen igen for at omgå de regler, som vi alle sammen ved er nødvendige, og som burde være gældende.

Der er altså nogle ting, som der naturligvis skal arbejdes med, og jeg ved da godt, at det gør det svært, at det er internationalt.

Jeg vil godt bede ministeren om sammen med sine ministerkolleger i de nordiske lande at arbejde hen imod, at man prøver på også at blive enig om de internationale regler, der skal være gældende, for jeg tror, at i de internationale forsamlinger har skandinavisk søfart en høj stjerne i hvert fald sammenlignet med de andre. Danmark som skibsfartsnation er i hvert fald en af dem, der er anerkendt. Derfor ville det være betydelig bedre for forhandlingerne, hvis man stod sammen, og det håber jeg da ministeren vil gøre en indsats for.

Der er en ting, der ikke er blevet berørt, og det er Besætningsnævnet. Jeg synes, man skal se på, om det er rigtigt, at Besætningsnævnet kører, som det gør. Det er en uvildig institution, som bl.a. på DSB's færger har nedskåret matrosbesætningen fra 12 til 6. Det siger jeg ikke, fordi jeg selv er matros, eller fordi jeg er medlem af en fagforening eller sådan noget, men jeg mener, det er fantastisk meget at nedskære besætningerne med.

Jeg ved, der er kaptajner, der har gjort vrøvl over det og har sagt, at det ville de ikke være med til, men de har fået at vide, at hvis de ikke kunne lide lugten i bageriet, kunne de finde sig et andet sted at være. De mennesker, der virkelig prøver på at gøre noget på dette område, burde bakkes op i stedet for det modsatte.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Jeg bliver kaldt op af et referat eller måske et citat, som hr. Tommy Dinesen kom med, der ikke var helt korrekt, nemlig at vi ikke kunne garantere, at reglerne var overholdt. Det, jeg sagde, var helt korrekt, at hvis man f.eks. indchartrer, vil et krav om fuldstændig opfyldelse af danske krav kunne være urimeligt og meget vel i praksis uigennemførligt. Det betyder ikke det

samme som, at vi ikke checker, at skibet kan sejle på danske betingelser.

Men det kunne f.eks. være et skib, der var godkendt til Kanalsejlad og dermed opfyldte nogle betingelser i forbindelse med kæntringsulykker, men som måske ikke opfyldte andre danske betingelser, men hvor man skønnede, at der var iværksat så store sikkerhedsforanstaltninger i f.eks. både Storbritannien og Danmark, at skibet godt kunne sejle alligevel.

Der er også faldet et par bemærkninger om DIS og NIS, som jeg undlod at berøre i mit første indlæg. Jeg synes, det er relativt ubehageligt at høre, at man om en lov om et register, der er vedtaget af et flertal i det danske Folketing, siger, at det er vedtaget for at give nogle mulighed for at undgå de sikkerhedsregler, som rent faktisk står i beslutningsforslaget. Det er et dansk register, som er helt lovligt. At sætte redere i dette register i klasse med redere, der forsøger at svindle og bedrage, synes jeg er meget ubehageligt.

(Kort bemærkning.)

Tommy Dinesen (SF):

Fordi et flertal i Folketinget har vedtaget Dansk Internationalt Skibsregister, og fordi SF og Socialdemokratiet har været imod, skal vi vel ikke stå og kysse dem på kinden og sige: Gud, hvor er det godt!

Der er altså nogle muligheder i DIS, som der ikke har været før, og som jeg godt vil sige fra over for, fordi jeg mener, de er forkerte, nemlig at man kan tilsidesætte nogle af de arbejdsmiljøregler, der gælder i Danmark. Man kan omgå fagforeningerne og deres aftaler. Det er meget muligt, ministeren synes, det er i orden, men det første, rederne gjorde, var altså at tage til Singapore og til Filippinerne og få lavet nogle aftaler med folk, der er betydelig billigere end danske søfolk.

Det bliver ikke rigtigere af, at et flertal her i salen har vedtaget det. Jeg vil godt fastholde min ret til stadig væk at mene, at det er forkert.

Nyrup Rasmussen (S):

Jeg bemærkede nogle gode signaler i ministerens svar, som vi er mange der vil arbejde meget seriøst videre med.

Jeg hørte ministeren sige: Hvis det viser sig, at der ikke er ressourcer nok i Søfartsstyrelsen som helhed – og i Skibstilsynet, tilføjer jeg – vil