

(Kort bemærkning).

Poulsgaard (FP):

Jamen jeg har faktisk forstand på det her, hr. Tommy Dinesen! Hvad enten hr. Tommy Dinesen kan lide det eller ej, har jeg faktisk været tillidsmand i over 5 år. Jeg har rendt til kaptajnen og forlangt skibsmanøvre og brandøvelse. Men jeg konstaterer bare, at sådan er mennesker nu engang indrettet. De tænker: Ulykker rammer ikke mig, de rammer altid naboerne. Derfor tager vi ikke disse brandøvelser og den slags ting særlig alvorligt. Specielt på passagerskibe konstaterer jeg, at når der bliver blæst til bådeøvelser eller bådemonstring, eller hvad det hedder, så møder passagererne ikke op. Derfor kan vi vedtage en masse regler og regelsæt herinde, men de bliver ikke efterlevet.

Det, vi også skal passe på – og det er dér, SF og Fremskridtspartiet er så rygende uenige – er, at man ikke, som SF tror, kan regulere og lovgive og foreskrive helt ned til mindste detalje om alt muligt. Vi overlader noget til de enkelte selv, bestemmelser, de selv skal finde ud af. For den sunde fornuft må de, der er ude at sejle, da trods alt være mest interesseret i.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Mennesker er forskellige, og det er skibsredere også. Jeg mener, at de fleste danske redere i dette land er nogle ærlige folk, som laver nogle aftaler, nogle organisationsaftaler, som de holder. Det synes jeg er i orden. At de vil tjene penge, det må de for min skyld også gerne gøre. Det er der nogen der skal gøre i dette land.

Hr. Poulsgaard siger noget om, at man ikke lever op til reglerne. Jeg husker, fra jeg var matros på JKL – hr. Poulsgaard var med som passager, så det er nok mange år siden, at hr. Poulsgaard i det hele taget har bevæget sig i sølivet – og jeg ved fra de færger, jeg har været om bord i, og de folk, jeg taler med, når jeg er med færgerne over, at man selvfølgelig efterlever disse ting på de danske færger. Man holder røgdykkerkurser, som er fantastisk vigtige. Men der er jo dem, der ikke gør det, det er de dårlige skibsredere, det er dem, vi skal have fat i. Det er derfor, vi er nødt til at lovgive, desværre.

Larsen-Ledet (RV):

Den frygtelige katastrofe, der skete den 7.

april på »Scandinavian Star«, har selvfølgelig fået alle her i Folketinget til at spørge sig selv, om vi har forsømt at lave den nødvendige lovgivning for at opnå den optimale sikkerhed om bord på vores passagerskibe. Det kan ikke være sådan, at skibsejere kan få deres kaptajn til at tilsidesætte gældende sikkerhedsbestemmelser. Når eller hvis det opleves, så må der skrides hårdt ind. Der står noget i aviserne i de senere dage i den retning, så man aner ikke, om det er sandt. Men hvis det er sandt, så kan der ikke skrides hårdt nok ind over for det.

De overvejelser, som forespørgslen forleden har givet anledning til, og som industriministeren har gjort rede for, har været meget nødvendige. Det er min opfattelse, at det foreliggende forslag, ministerens store indsats og de gode tilsagn, som ministeren har givet i sin tale i dag, tilsammen vil ende i en fælles dansk forstærket indsats for at skabe de bedste sikkerhedsforhold om bord på vores skibe.

Jette Pors (CD):

Da vores ordfører ikke kan være til stede, skal jeg sige nogle ganske få ord.

Skibskatastrofen på »Scandinavian Star« var forfærdelig, det er alle enige om. Også i CD mener vi, at alt bør gøres for at forhindre noget lignende fremover. Men hastværk er lastværk. Vi bør ikke løbe så stærkt, at vi ikke får alle aspekter med.

Jeg vil gerne takke ministeren, fordi ministeren handlede så hurtigt, som tilfældet var. Der er jo nemlig mange problemstillinger involveret heri; der er mandskabsuddannelse, sprogproblemer, samarbejde mellem Norden og EF og meget mere.

Med hensyn til Dansk Internationalt Skibsregister er det vores overbevisning, at det er kommet for at blive. Men det, jeg vil sige, er, at en koordinering af alle problemstillingerne er meget vigtig. Pyromaner og terrorister kan ingen gardere sig imod, men jeg er enig med ministeren i, at den form for sikkerhed til søs, som kan etableres, skal etableres på et meget fornuftigt grundlag.

Vi kan ikke i dag tilslutte os beslutningsforslaget, men afventer ministerens udspil, når de relevante oplysninger er på bordet.

Nyrup Rasmussen (S):

Det beslutningsforslag, der i dag er til første