

**[Industriministeren]**

på en politisk vilje til at opnå en bred politisk enighed om de nødvendige tiltag for at undgå en lignende katastrofe, som vi skal have vedtaget, og til at kunne frasortere de punkter, der ikke har noget med dette sigte at gøre.

Undersøgelserne i forbindelse med katastrofen er endnu langt fra afsluttet, og der kan derfor fortsat fremkomme adskillige tekniske forhold, der kunne tale for ændringer af bestående regler, såvel danske som internationale.

Det har indtil nu været en klar dansk holdning, at udenlandske skibe i danske havne skal behandles på samme måde, som vi ønsker at danske skibe skal behandles i udenlandske havne. Det vil sige, at vi normalt stiller os tilfreds, når vi konstaterer, at gældende internationale tekniske krav er opfyldt. Ved stikprøvekontrol har vi på samme måde som andre europæiske lande sikret os, at dette var tilfældet. For at sikre, at reglerne er opfyldt, er kontrollen allerede blevet væsentligt skærpet.

Det er min holdning, at vi på det tekniske område først og fremmest bør koncentrere os om at få forbedret de internationale regler på de punkter, hvor vi efter undersøgelsesens afslutning kan konstatere, at reglerne i sig selv ikke var gode nok. Der vil således, så snart undersøgelserne efter branden er afsluttet, blive taget et fællesnordisk initiativ til revision af de internationale sikkerhedsregler.

Søfartsstyrelsen har allerede over for Den Internationale Søfartsorganisation, IMO, givet meddelelse om, at et sådant initiativ kan forventes.

På flere punkter har vi imidlertid, som jeg har haft lejlighed til at redegøre for i Erhvervsudvalget, allerede i samarbejde med de nordiske søfartsmyndigheder gennemført en række nye initiativer med henblik på flere ting.

For det første, at passagerskibe, der ikke er registreret i et nordisk land, først må gå i rutefart på de nordiske lande, når de efter inspektionen er godkendt af en af de nordiske søfartsmyndigheder.

For det andet, at de pågældende passagerskibe over for søfartsmyndighederne demonstrerer, at sikkerhedsorganisationen om bord kan fungere tilfredsstillende såvel ved bekæmpelse af brand som ved evakuering af skibet.

For det tredje, at besætningen er i besiddelse af de nødvendige kvalifikationer for sikker operation af det aktuelle skib.

For det fjerde, at der på skibe, der går i rutefart på de nordiske lande, foretages en registrering på navn af ombordværende passagerer uanset alder, og at kopi af denne liste befinder sig i land inden skibets afgang.

For det femte og sidste, at brandpatuljer indtil videre forøges fra én til en halv times intervaller.

Vedrørende udenlandske passagerskibe i indenrigsfart vil jeg nævne, at konventionen om sikkerhed for menneskeliv på søen, den såkaldte SOLAS-konvention, ikke vil være til hinder for, at der stilles særlige nationale krav. I det omfang danske krav til passagerskibe i indenrigsfart ligger over konventionskravet i international fart, finder jeg det rimeligt at skærpe praksis, således at der til udenlandske skibe stilles krav, der i det væsentlige svarer til de danske.

Da der imidlertid kan tænkes situationer, hvor et udenlandsk skib f.eks. på grund af have-ri indchartres som midlertidig erstatning for et dansk, vil et krav om fuldstændig opfyldelse af danske krav kunne være urimeligt og i praksis meget vel uigennemførligt. Men de gennemførte skærper har netop til formål at sikre et godkendelsesniveau, der svarer til det danske, og som kan accepteres af de danske myndigheder.

Jeg kan endvidere give tilsagn om, at de danske sikkerhedsregler vil blive gennemgået i detaljer med henblik på i lyset af de seneste begivenheder at gennemføre de nødvendige ændringer.

Der er derfor i Skibstilsynsrådets regi nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter for erhvervets parter. Arbejdsgruppen skal generelt overveje og om nødvendigt komme med forslag til forbedring af sikkerheden i passagerskibe. Arbejdsgruppens arbejde koordineres med tilsvarende arbejde i de øvrige nordiske lande.

Ud over de tiltag, der allerede er enighed mellem de nordiske landes søfartsmyndigheder om at iværksætte for passagerskibe i rutefart på de nordiske lande, agter Danmark sammen med de øvrige nordiske lande i IMO at fremsætte forslag om forbedring af sikkerheden på færger.

Vi har i øvrigt allerede fået en tilkendegivelse om, at man er meget imødekommende over for at drøfte dette allerede på et møde her i maj måned.