

[Trafikministeren]

#### D. Tværgående initiativer.

Ud over de initiativer, der er nævnt i det foregående, vil regeringen tage en række tværgående initiativer, som vil støtte de øvrige tiltag og medvirke til opnåelse af et bedre grundlag for fremtidige beslutninger.

Blandt initiativerne kan nævnes:

En indsats i EF-regi for harmonisering af drivmiddelafgifter på transportområdet på et højt afgiftsniveau, kampagner m.v. for energirigtig kørsel, miljømærkningsordninger samt bestræbelser for, at alle offentlige myndigheder lægger vægt på hensynet til miljøet, når der gennemføres nye transportmaterielanskaffelser.

#### 8. Effektivurdering og opfølgning

Ved gennemførelsen af de initiativer, der er indeholdt i handlingsplanen, skønnes det, at den samlede energi- og miljømæssige effekt af handlingsplanen bliver, at de opstillede målsætninger i det store og hele vil blive nået med hensyn til nedbringelse af både energiforbrug og emissioner.

Både energiforbrug og CO<sub>2</sub>-emission vil i år 2005 blive reduceret med godt 5 pct. i forhold til 1988-niveauet.

I år 2010 vil energiforbrug og CO<sub>2</sub>-emissionen blive reduceret med knap 10 pct. NO<sub>x</sub>-emissionen vil blive reduceret med 60 pct., HC- og partikelemissionerne med 75 pct. og CO-emissionen med over 85 pct. i forhold til 1988-niveauet.

I år 2030 vil energiforbrug og CO<sub>2</sub>-emissionen blive reduceret med godt 25 pct., NO<sub>x</sub>-emissionen med over 55 pct., HC- og partikelemissionerne med knap 75 pct. og CO-emissionen med over 85 pct. i forhold til 1988-niveauet.

Det skal understreges, at skønnet er baseret på forholdsvis grove beregninger, som er behæftet med en betydelig usikkerhed.

For så vidt angår NO<sub>x</sub>-udslip, hvor målsætningen i år 2030 ikke skønnes helt opfyldt, vurderes det, at der vil være så gode muligheder for en reduktion af den internationale skibsfarts meget store NO<sub>x</sub>-bidrag, at der vil kunne opnås en tilfredsstillende udvikling i den regionale NO<sub>x</sub>-forurening.

Ud fra en vurdering af de lokale effekter på nogle konkrete gadestrækninger skønnes det, at gennemførelsen af handlingsplanen i år 2010

vil medføre en afgørende forbedring af miljøet i stærkt trafikerede gader. Udarbejdelse af nærmere målsætninger for miljøforbedringer i byområder vil efter nærmere forhandling med de kommunale organisationer indgå i det videre opfølgingsarbejde.

Som det fremgår af handlingsplanen, vil regeringen bl.a. foretage en nærmere vurdering af, hvilke konkrete omlægninger i skatte- og afgiftssystemet der bedst muligt kan understøtte de langsigtede energi- og miljøpolitiske målsætninger på transportområdet, idet det forudsættes, at dette sker uden at tilsidesætte andre samfundsmæssige hensyn, herunder hensynet til, at konkurrenceevnen over for udlandet ikke forringes.

Det er regeringens generelle mål at nedbringe det samlede skattetryk. En omlægning af afgiftssystemet må derfor ses i sammenhæng med udviklingen i andre skatter og afgifter.

Det er en forudsætning for opnåelsen af handlingsplanens målsætning, at dette arbejde fremmes mest muligt. Regeringen vil derfor snarest tage initiativ til en analyse af muligheden for at indføre energi- og miljørelaterede afgifter på transportområdet. Arbejdet koordineres med det tilsvarende arbejde på energiområdet.

En række af initiativerne i handlingsplanen forudsætter nærmere drøftelse med de kommunale organisationer. Regeringen vil snarest tage initiativ hertil med henblik på hurtigst muligt at få iværksat de foranstaltninger, der er nødvendige især med hensyn til løsning af de lokale miljøproblemer.

Andre initiativer indebærer en indsats på internationalt niveau. Det er regeringens hensigt, at Danmark skal spille en aktiv rolle i de forskellige internationale fora, herunder EF, og regeringen vil snarest tage initiativ til, at den danske indsats tilrettelægges på en sådan måde, at de hensyn, der ligger til grund for handlingsplanen, får størst mulig gennemslagskraft.

Regeringen agter i øvrigt nøje at følge udviklingen og løbende vurdere behovet og mulighederne for yderligere tiltag, herunder tage initiativ til en dialog med organisationer m.v. med henblik på at drøfte mulighederne for at komme videre, helst ad frivillighedens vej.

De enkelte ministre vil være ansvarlige for, at der sker den fornødne opfølgning, og tage de fornødne initiativer på de respektive ressortområder.