

[Trafikministeren]

er personbilen mere energi- og miljøvenlig end busserne. Opretholdelse af en kollektiv trafikbetjening er dog nødvendig bl.a. af forskellige sociale hensyn. Indsatsen må her især gå på at gøre den kollektive trafik mere energi- og miljøeffektiv.

Regeringen vil med henblik herpå i samarbejde med de kommunale myndigheder og de regionale trafikskaber vurdere, hvorledes den kollektive trafikbetjening kan tilrettelægges under størst mulig hensyntagen til opnåelse af mindst muligt energiforbrug og emissioner pr. person-km. Regeringen vil i den forbindelse etablere en forsøgspulje for at støtte afprøvningen af alternative betjeningsformer.

Godstransport

Godstransport med jernbane og skib er alt andet lige mere energi- og miljøvenlig end godstransport ad landevej. Sammenligningen er imidlertid afhængig af en række forhold, herunder udnyttelsesgrad, hastighed, nødvendig til- og frabringerkørsel, omvejstransport m.v.

Jernbane- og skibstransporten har især sine fordele, hvor der er store godsmængder, der skal transporteres over længere afstande. Der må derfor ydes en særlig indats for at fremme den internationale godstransport på bane og skib.

Regeringen vil under fastholdelse af de økonomiske rammer for DSB, som finansloven for 1990 og den indgåede rammeaftale for 1990-93 er udtryk for, også for så vidt angår godstrafikken arbejde for at styrke godstransport ad bane bl.a. ved:

- fremme af kombitrafikken,
- opbygning af et europæisk kombineret transportsystem i form af heltog,
- støtte af arbejdet med en infrastrukturplan for kombineret transport,
- udbygning af det internationale jernbanesamarbejde,
- videre elektrificering af hovedstrækningerne bl.a. ved opstilling af en fælles dansk-tysk udviklingsplan for elektrificering og udbygning af infrastrukturen i det nordlige Tyskland og Syd- og Sønderjylland.

Ofte er der ikke noget reelt alternativ til *lastbiltransporten*. Indsatsen må her gå på at gøre lastbiltransporten mere energi- og miljøeffektiv og at begrænse dens særlige gener i byerne.

Samtidig er det regeringens opfattelse, at der bør søges rettet op på skævheder i konkurrenceforhold mellem forskellige transportformer på grund af subsidiering via infrastrukturen m.v. til ugunst for mere miljøvenlige transportformer.

Regeringen vil bl.a. tage initiativ til drøftelser med relevante erhvervsorganisationer, herunder vognmandsorganisationerne, for herigennem at sikre en udmøntning af det eksisterende energibesparelspotentiale på godskørselsområdet ved en systematisk indsats inden for kørselsplanlægning, emballering, distribution, kapacitetsudnyttelse, energirigtig køreteknik m.m.

Regeringen vil endvidere overveje, hvorledes dette kan understøttes ved en ændring af det nuværende afgiftssystem for drivmidler til vejtransport, eventuelt ved at afskaffe refusionsordningen vedrørende dieselolieafgift for momsregistrerede virksomheders motorkøretøjer, idet det i givet fald forudsættes at ske som led i en generel omlægning af skatte- og afgiftssystemet, og at provenuet medgår hertil.

Et særligt problem udgør *varebiler og små lastbiler*, som har et meget stort energiforbrug i forhold til det udførte transportarbejde, hvilket bl.a. hænger sammen med den eksisterende afgiftsstruktur. Disse køretøjer giver desuden anledning til betydelige luftforureningsproblemer i byerne, idet de overvejende er dieseldrevne.

Regeringen vil overveje, hvorledes en omlægning af afgiftsstrukturen for disse køretøjer kan gennemføres med henblik på nedbringelse af transportsektorens energiforbrug og miljøpåvirkninger.

C. Særlige foranstaltninger mod støjproblemerne fra trafikken.

Et betydeligt antal boliger er generet af trafikstøj på et uacceptabelt højt niveau.

Regeringen vil overveje, hvorledes man kan sikre støjbeskyttelse af eksisterende eller planlagte boligområder ved etablering af nye trafik anlæg.

Regeringen vil endvidere iværksætte et program for støjbekæmpelse langs det eksisterende hovedlandevejs- og motorvejsnet.

Endelig vil regeringen tage forskellige initiativer i relation til støjproblemerne fra bane- og flytrafik samt arbejde for fortsat skærpelse af støjemissionsgrænserne for motorkøretøjer.