

[Trafikministeren]

forurening og støj, men også de andre lokale gener som trafikulykker, utryghed, barrierevirkninger m.v.

6. Virkemidler

Arten af virkemidler, som kan tages i anvendelse, er mange.

Blandt de mest effektive virkemidler er fastlæggelse af *internationale normer*, som påvirker udviklingen i transportmidlernes energieffektivitet og miljøpåvirkninger.

Økonomiske virkemidler er også væsentlige. Gennem fastlæggelse af afgiftsniveauet og ved differentiering af afgiftssatserne kan man påvirke forbrugsvalget og dermed omfanget af energiforbruget og miljøpåvirkningerne.

Der er imidlertid forskellige begrænsninger for anvendelse af økonomiske virkemidler, herunder EF's harmoniseringsbestrebelse og hensynet til erhvervslivets konkurrenceevne over for udlandet. I det omfang der indføres afgifter for at skabe incitament til energibesparelser og miljøforbedringer, vil det være nødvendigt at se omlægningen i sammenhæng med udviklingen i andre skatter og afgifter.

Investeringer kan fremme de mest energi- og miljøvenlige transportformer. Udbygning og tilrettelæggelse af den kollektive trafik, hvor den er energi- og miljømæssigt fordelagtig, udbygning af kombitrafik til godstransport på lange afstande, cykelfremmende foranstaltninger samt parkeringspladser ved stationer m.v. er eksempler herpå. De energi- og miljømæssige virkninger heraf vil dog ofte være begrænsede, og det er derfor nødvendigt, at der i det enkelte tilfælde foretages en nøje vurdering af omkostningerne sammenholdt med de forventede energi- og miljøgevinster. Ofte vil det være andre forhold, f.eks. fremkommelighedshensyn, trafiksikkerhedsmæssige hensyn og erhvervslivets behov for hurtige transportveje, der i højere grad end energi- og miljøhensyn kan motivere investeringen. Der er derfor ikke i regeringens handlingsplan taget stilling til konkrete trafikinvesteringer. Det materiale, der ligger til grund for udarbejdelsen af handlingsplanen, vil imidlertid indgå som en del af grundlaget for en energi- og miljømæssig vurdering af fremtidige infrastrukturprojekter på transportområdet.

Ved en målrettet *planlægning* vil det på længere sigt være muligt at påvirke lokaliserings-

mønsteret, således at placeringen af boliger og arbejdssteder reducerer bolig/arbejdsstedstrafikken. Ligeledes vil det ved en miljøprioriteret trafikplanlægning være muligt at reducere trafikens lokale miljøgener.

Ved *kampagner* og lignende holdningsbearbejdende initiativer vil det være muligt at påvirke valg af transportmiddel, køremåde m.v., især hvis det sker i tilslutning til andre virkemidler, f.eks. af økonomisk art.

Øget forskning og statistik vil kunne bidrage til underbygning af fremtidige beslutninger på transportområdet.

Generelt gælder det, at en række virkemidler ikke vil have større effekt, hvis de alene gennemføres i Danmark. Det er derfor afgørende, at disse initiativer søges fremmet i internationalt regi, ikke mindst i EF.

7. Handlingsplanens hovedindhold

De konkrete initiativer, som regeringen agter at tage, omfatter dels initiativer, der direkte retter sig mod udviklingen af den danske transportsektor, dels initiativer på det internationale plan. Det er forudsat, at udgifterne afholdes inden for de eksisterende bevillingsmæssige rammer.

Initiativerne kan opdeles på følgende hovedgrupper:

- A. Tekniske udviklingsmuligheder for forbedring af transportmidlernes energi- og miljøeffektivitet.
 - B. Fremme af de mest energi- og miljøvenlige transportformer og reduktion af trafikarbejdet bl.a. ved bedre udnyttelse af de enkelte transportmidler, henholdsvis for persontransport og godstransport.
 - C. Særlige foranstaltninger mod støjproblemer fra trafikken.
 - D. Tværgående initiativer.
- A. *Tekniske udviklingsmuligheder for forbedring af transportmidlernes energi- og miljøeffektivitet.*

Der er store muligheder for at forbedre transportmidlernes energiforbrug og miljøpåvirkninger ad teknisk vej. Det er nødvendigt, at myndighederne presser på denne udvikling, men hvis det skal have afgørende virkning, må det især ske på internationalt plan, bl.a. i EF.

Blandt regeringens initiativer skal især fremhæves en aktiv indsats i relevante internationa-