

**[Skatteministeren]**

sering af en lang række personaleadministrative problemstillinger.

Besluttet det at holde institutionerne lukket de pågældende dage, vil der i overensstemmelse med statsinstitutionel praksis ikke blive tale om reduktion af feriedage eller lignende.

Samtlige tjenestesteder forudsættes at have normal åbningstid den 1. maj, idet der dog i henhold til Statsministeriets skrivelse af 16. april 1963 gives adgang for medarbejdere til på begæring at blive fritaget for arbejde, i det omfang tjenesten tillader det.

**Spm. nr. S 1227**

Til trafikministeren (14/9 90) af:

**Helge Sander (V):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilken indflydelse udsættelsen af Kolding-Esbjerg-motorvejen har på anlæg af andre nye jyske motorvejsstrækninger?«

**Begrundelse**

Det er oplyst, at anlægget af Kolding-Esbjerg-motorvejen midlertidigt er udsat, hvilket lokalt har givet anledning til utilfredshed. Men der må vel være yderligere konsekvenser af udsættelsen, som kan få endnu mere uheldige virkninger.

F.eks. er der et meget betydeligt behov for den midjyske motorvej Herning-Hammerum, der senere skal føres videre til Århus. Derfor vil jeg gerne have oplyst, hvilke eventuelle virkninger udsættelsen af Kolding-Esbjerg-motorvejen har på anlægget af og ibrugtagningen af motorvejen mellem Herning og Hammerum.

Svar (26/9 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Ændringen i anlægstakten på Kolding-Esbjerg-motorvejen, der dog ikke betyder ændring af åbningstidspunktet i 1998, skyldes som senest nævnt i mit svar af 14. august 1990 på Trafikudvalgets spørgsmål V 17 besvarelser på anlægsrammen i 1991-1994 og udgiftsstigninger på Århus-Ålborg-motorvejen, der i henhold til Storebæltsaftalen skal være færdig i 1993. Det drejer sig om i alt 360 mio. kr.

Denne stramning af anlægsrammen betyder naturligvis, at der i det kommende tiår er 360 mio. kr. mindre til rådighed til nye arbejder.

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Det kan ikke undgå at påvirke min mulighed for at udbygge de midt- og vestjyske veje – hvor visse strækninger kan tænkes anlagt som motorveje – i den nævnte periode.

Det er dog lykkedes mig at afsætte midler til at gennemføre det i begrundelsen for spørgsmålet nævnte motorvejsanlæg mellem Herning og Hammerum. Som anført i min besvarelse af 13. september 1990 af spørgsmål S 1198 fra folketingsmedlem Lysholm Christensen (KRF) regnes der med, at dette anlæg vil kunne åbnes i 1997. Arbejdet påregnes påbegyndt i 1994 efter vedtagelse af anlægslov i folketingssamlingen 1991-92.

**Spm. nr. S 1228**

Til boligministeren (14/9 90) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil ministeren i anledning af ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1184 oplyse, om hun vil overveje at give pensionister samme ret til rente- og afdragsfri lån til beboerindskud i private udlejningsejendomme, som gælder for flygtninge?«

**Begrundelse**

Adgangen til disse billige lån bør gives for at opfylde særlige behov hos personer og ikke for med offentlige midler at favorisere sociale boligselskabers monopolagtige særstilling som udlejere. Den fri konkurrence og de frie forbrugsvalg skal ikke forhindres af lovregler, der ensidigt tilgodeser bestemte bygherrer. Dette burde være en selvfølgelighed for en konservativ boligminister. Det private udlejningsbyggeri, som nu er på vej, f.eks. gennem pensionskassernes opførelse af ejendomme, kæmper i forvejen med den forskelsbehandling, der ligger i de sociale boligselskabers statsubsidier. På trods heraf ser vi flere private byggerier, som i kraft af lavere byggepriser til gavn for lejerne, men også for statskassen, klarer sig i konkurrencen. Disse sunde tendenser skal styrkes. Det kan f.eks. ske ved, at reglerne om rente- og afdragsfri lån til særlig svage grupper af borgere udvides til også at gælde for disse private udlejningsbyggerier. Tilskud bør i princippet gives til personer og ikke til selskaber.

Svar (18/9 90):