

[Industriministeren]

til Forbrugerstyrelsen.

Jeg vil gerne understrege, at erhvervsdrivende, der ikke opfylder prismærkningslovens krav om at skilte med prisoplysninger, kan straffes med bøde.

I medfør af loven er der udstedt en bekendtgørelse om mærkning, skiltning og annoncering med pris for levnedsmidler. Bekendtgørelsen indeholder regler om oplysning om pris iberegnet moms og andre afgifter for de udbudte salgsheder af varerne og de tilsvarende priser pr. måleenhed.

Overtrædelse af lovens eller bekendtgørelsens bestemmelser er som nævnt strafbelagt, og sagerne behandles som politisager. I tilfælde af alvorlig overtrædelse af lovgivningen må sagen derfor henvises til politimæssig behandling.

For så vidt angår spørgsmålet om markedsføring i øvrigt kan jeg oplyse, at det er Forbrugerombudsmanden, der fører tilsyn med, at erhvervsdrivende ikke foretager handlinger, som strider mod god markedsføringsskik, og at der ikke anvendes urigtige, vildledende eller urimeligt mangelfulde angivelser, som er egnet til at påvirke efterspørgslen. Forbrugerombudsmanden påser endvidere, at de erhvervsdrivende opfylder deres pligt til i forbindelse med markedsføringen at yde en forsvarlig vejledning om varen, når en sådan vejledning er af betydning for bedømmelsen af varens karakter eller egenskaber.

Det er min opfattelse, at forbrugernes muligheder for at foretage prissammenligning og vurdering af udbudte varer på dette område tilgodeses på tilfredsstillende måde.

Spm. nr. S 1201

Til trafikministeren (6/9 90) af:

Birthe Hansen (SF):

»Hvad vil ministeren gøre for at forhindre, at folks liv og lemmer sættes på spil under af- og påstigning i S-tog?«

Begrundelse

Spørgeren har fået bekræftet sin tidligere bekymring for, at man tilsidesatte hensynet til brugerne af S-tog, da man nedsatte S-togenes opholdstid på stationerne, gennem læsning af Berlingske Tidende 5. september 1990, side 12, hvoraf det fremgår af et læserbrev, hvor farlige S-togene tilsyneladende er.

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Spørgeren er som læserbrevsskriveren også mere end forundret over, at det tilsyneladende kan lade sig gøre, at dørene smækker i, selv om der er noget imellem dem, samt at toget tilsyneladende kan køre, selv om dørene ikke er lukkede.

Svar (13/9 90):

Trafikministeren (Torben Rechendorff, fg.):

Der er i et læserbrev i Berlingske Tidende den 5. september 1990 stillet spørgsmål om S-togenes sikkerhed ved passagerernes af- og påstigning.

Det er korrekt, at det af og til forekommer, at passagerer kommer i klemme i S-togsdørene. Problemet størrelse kan bedst illustreres ved, at DSB på S-banen årligt har ca. 200 mio. af- og påstigninger. Og i de sidste 12 måneder har DSB fået 41 klager omhandlende dette problem.

Årsagen til ovennævnte situationer er i næsten alle tilfælde, at passagererne ikke overholder reglerne om af- og påstigning, dvs. at passagererne ikke viser respekt for afgangssignalet.

Reglerne er, at der ikke må begyndes af- og påstigning, i det øjeblik afgangssignalet lyder. Fra det tidspunkt er af- og påstigning af S-toget forbundet med fare – og derfor forbudt.

Ved dørlukning fungerer systemet på følgende måde: Lokomotivføreren ser ud ad vinduet, om af- og påstigning er tilendebragt. Herefter aktiverer han afgangssignalet, der lyder i 2–3 sekunder, og derefter lukker dørene. Det er naturligvis lokomotivførerens pligt at sikre sig, at der ikke er nogen i klemme i dørene, inden toget sættes i gang.

I førerrummet er indikeringslamper for dørene, som først slukker, når dørene er lukket. Lokomotivføreren må ikke køre, såfremt lamperne lyser.

Dette forhindrer imidlertid ikke passagererne i at forsøge at komme af eller på S-toget, når startproceduren er sat i gang.

Det er naturligvis vigtigt at informere passagererne om dette forhold. Det har DSB gjort i DSB's køreplan, ved løbesedler og dagbladsannoncer. Informationen om respekt for afgangssignalet vil fortsætte fremover.

I øvrigt har DSB iværksat en informationskampagne over for børneinstitutioner, hvor vi forklarer om hensigtsmæssig adfærd i forbindelse med brugen af S-tog.