

**[Trafikministeren]**

nye undersøgelser om en anden prioritering af motorvejsbyggeriet.

Efter det nuværende anlægsprogram vil der tidligst i år 2000 være penge til at igangsætte de store arbejder i Midt- og Vestjylland.

Der gælder dog én undtagelse. Det var i Sto-rebæltsaftalen oprindelig forudsat, at Vendsys-selvejere skulle være færdige i 1996. Efter afta-le mellem parterne er færdiggørelsen udsat til år 2000. Dette betyder, at der – under forudsæt-ning af, at der ikke sker yderligere nedskæringer – bliver penge til at etablere motorvej mellem Hammerum og Herning med åbningsår i 1997. Denne strækning er den mest trafikbela-stede på de midt- og vestjyske veje, når bortses fra strækninger gennem de større byer i områ-det.

**Spm. nr. S 1199**

Til *finansministeren* (6/9 90) af:

**Holger K. Nielsen (SF):**

»Hvad er baggrunden for, at regeringen ud-sender så forskelligartede signaler vedrørende realrenteafgiften?«

**Begrundelse**

I forbindelse med vedtagelsen af EF's kapi-talliberaliseringsdirektiv lagde regeringen vægt på, at det ville være muligt at fastholde den danske realrenteafgift.

Ifølge Berlingske Tidende den 3. september 1990 er der udarbejdet et lovforslag, som kun sikrer skattemæssige fradrag for pensionsind-betalinger – også i udenlandske pengeinstituter – for så vidt der svares realrenteafgift. Så vidt så godt.

Et andet forhold tyder imidlertid på, at rege-ringen ikke selv tror på, at realrenteafgiften fastholdes.

Det drejer sig om kursen på de IS-obliga-tioner, som finansierer det støttede byggeri, som er fritaget for realrenteafgift. Kursen på disse indeksobligationer har i længere tid været for nedadgående, og ifølge alle eksperter skyldes det, at markedet har foruddiskonteret, at real-renteafgiften ikke kan fastholdes, således at den komparative fordel ved IS-obligationerne forsvinder. Kursfaldet på IS-obligationerne medfører betragtelige ekstrapaidgaver for staten.

Hvis det står til troende – også på markedet – at realrenteafgiften faktisk fastholdes, kan der

ventes betragtelige kursstigninger på IS-obliga-tioner.

Hvis regeringen selv er overbevist om, at re-alrenteafgiften fastholdes, ville det logiske vel være, at den selv går ud på markedet og køber IS-obligationer for selv at indkassere kursge-vinsten.

En sådan logik tyder det imidlertid ikke på at regeringen vil følge. Tværtimod fastsætter den i finanslovsforslaget for 1991 en kurs på 80 for de indeksobligationer, der finansierer det støttede byggeri.

Hvis regeringen selv tror på, at realrenteaf-giften fastholdes, er det ikke hensigtsmæssigt, at den udsender et signal om, at kursen på IS-obligationer fortsat vil være 80. Så bør den akt-ivt bidrage til, at markedet faktisk tror på, at realrenteafgiften fastholdes.

*Svar* (19/9 90):

**Skatteministeren** (Fogh Rasmussen):

Regeringen har ved flere lejligheder med-delt, at realrenteafgiften vil blive opretholdt. Det er det eneste signal, regeringen har udsendt om realrenteafgiften, og det skal gerne blive gentaget her.

Spørgeren tillægger budgetteringsforudsæt-ninger og bevægelser på obligationsmarkedet signalværdi. Det har ikke hold i virkeligheden.

For eksempel nævnes kursen på indeksobli-gationer i forudsætningerne for finanslovsfor-slaget for 1991. Hertil kan bemærkes, at disse kurser ligesom andre forhold vedrørende ren-ter, realrente for traditionelle obligationer m.v. er baseret på dels forholdene på budgetterings-tidspunktet, dels vurderinger af forholdene i 1991. Heri ligger intet signal med hensyn til, om udviklingen er ønskelig eller ej.

Spørgeren anfører desuden i begrundelsen, at »hvis regeringen selv var overbevist om, at realrenteafgiften fastholdes, ville det logiske vel være, at den selv går ud på markedet og kø-ber IS-obligationer for selv at indkassere kurs-gevinsten.«

Selv om en række finansielle eksperter har udtalt, at kursen på IS-obligationer er »for lav«, er det ikke en opgave for staten at foretage spekulative forretninger på de finansielle mar-keder for skatteydernes penge. Det ville absolut heller ikke være rimeligt at anvende statsmidler i spekulationsforretninger, baseret på at rege-ringens politik gennemføres. Forretninger af