

[Sundhedsministeren]

de nævnte spørgsmål, og i det lys ser jeg ikke grundlag for et møde på nuværende tidspunkt.

Jeg er selvsagt parat til at drøfte spørgsmålene, hvis der senere kommer nye væsentlige oplysninger frem.

Spm. nr. S 1188

Til *justitsministeren* (31/8 90) af:

Erling Christensen (S):

»Hvilke direktivplaner m.v. har EF med hensyn til indførelse af periodisk teknisk kontrol af bilparken i medlemslandene?«

Begrundelse

Spørgeren vil gerne have bekræftet rigtigheden af, at EF påtænker indført periodisk teknisk kontrol senest 1995.

Svar (12/9 90):

Justitsministeren (Engell):

EF-landene er i dag i henhold til Rådets direktiv nr. 77/143/EØF forpligtet til at gennemføre teknisk kontrol af lastbiler, busser, påhængs- og sættevogne over 3.500 kg, hyrevogne og ambulancer.

Kommissionen fremsatte den 2. maj 1986 forslag til ændring af EF-direktivet, som ville indebære en forpligtelse til også at indføre teknisk kontrol af almindelige personbiler og varebiler. Forslaget gik nærmere ud på, at disse køretøjer skulle synes første gang efter 3 år og efter 5 år og derefter hvert år.

Forslaget var til behandling i Rådet af Transportministre i juni måned 1988. Der blev vedtaget et direktiv om teknisk kontrol af varebiler, der med virkning fra 1992 skal kontrolleres første gang efter 4 år og derefter hvert andet år.

Derimod blev der ikke vedtaget noget direktiv om teknisk kontrol for almindelige personbiler. Forslaget er imidlertid opretholdt, således at det eventuelt vil blive genbehandlet i Rådet.

Spm. nr. S 1189

Til *justitsministeren* (31/8 90) af:

Erling Christensen (S):

»Hvilke rationaliseringsopgaver pågår i øjeblikket i Statens Bilinspektion?«

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Begrundelse

Da nu privatiseringen er opgivet, ønskes oplysninger om, hvilke rationaliseringsinitiativer og besparelsesplaner – dermed også oplysninger om, hvorvidt der er planer om nedlæggelse af synshaller – ministeren i øjeblikket arbejder med. I den forbindelse ønskes også oplyst, om edb også bliver almindeligt anvendt i bilinspektionen.

Svar (12/9 90):

Justitsministeren (Engell):

I begyndelsen af april måned i år meddelte jeg, at regeringen havde opgivet den planlagte privatisering af Statens Bilinspektion på grund af manglende politisk tilslutning.

Jeg meddelte samtidig, at jeg herefter sammen med bilinspektionen ville drøfte en modernisering og effektivisering af Statens Bilinspektion inden for Justitsministeriets rammer.

Herefter har jeg i juli måned nedsat en arbejdsgruppe, der har til opgave inden årets udgang at fremkomme med et forslag til en effektivisering og rationalisering af bilinspektionen, hvorved statens årlige udgifter søges nedbragt med mindst 10–15 mio. kr.

Besparelsen skal søges opnået ved en ændret organisaiton af bilinspektionen bl.a. gennem en regionalisering og eventuelt en tættere tilknytning til politiet. Det kan indgå i arbejdsgruppens overvejelser at nedbringe antallet af synskredse og synssteder.

Med hensyn til anvendelse af edb kan jeg oplyse, at Statens Bilinspektion i Storkøbenhavn betjener sig af edb i forbindelse med et avanceret bestillingssystem. Edb indgår endvidere i et vist omfang i behandlingen af færdselsuheldsundersøgelser.

Vi er fra Justitsministeriets side opmærksomme på de besparelsesmuligheder, der ligger i øget anvendelse af edb. Spørgsmålet vil derfor indgå i overvejelserne om effektivisering af bilinspektionen.

Spm. nr. S 1190

Til *forsvarsministeren* (3/9 90) af:

Jens Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, om Danmark deltager i den store Team Work-øvelse, der finder sted i norsk farvand og område i september, og