

**[Arbejdsministeren]**

Dette betyder, at et arbejdsløshedskasse-medlem, der får arbejde i f.eks. Tyskland, og som bliver omfattet af den tyske arbejdsløhedsforsikring, skal udmeldes af sin danske arbejdsløshedskasse.

Efter de gældende regler er genoptagelse i den danske arbejdsløshedskasse betinget af, at man først har arbejdet her i landet i et omfang, der svarer til arbejdsløhedsforsikringslovens optagelsesbetingelser.

Dette er dog ikke ensbetydende med, at man altid skal starte forfra med 1 års medlemskab, før man bliver dagpengeberettiget. Hvis arbejdet påbegyndes inden 8 uger regnet fra forsikringsdækningens ophør i det andet EF-land, kan man nemlig medregne forsikringsancienniteten fra det andet land til opfyldelse af 1-årskravet.

Jeg er imidlertid helt enig i, at de gældende regler ikke er fremmede for mobiliteten, og der er derfor allerede nye regler undervejs, der netop tager sigte på at gøre det lettere at genindtræde i det danske arbejdsløhedsforsikringsystem.

**Spm. nr. S 1186**

Til *trafikministeren* (31/8 90) af:

**J. K. Hansen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvor langt regeringen er nået i forhandlingerne med de vesttyske myndigheder om en fælles dansk-tysk udviklingsplan for elektrificering af jernbanen i det nordlige Tyskland og det sydlige Danmark (Syd- og Sønderjylland)?«

**Begrundelse**

Ifølge aftale af 16. januar 1990 om rammer for DSB 1990–93 mellem regeringen, Socialdemokratiet, Kristeligt Folkeparti og Centrum-Demokraterne er der under pkt. 4 Elektrificering anført:

»Der skal søges opstillet en fælles dansk-tysk udviklingsplan for elektrificering og udbygning af infrastrukturen i det nordlige Tyskland og det sydlige Danmark (Syd- og Sønderjylland). Dansk erhvervsliv øst og vest for Storebælt kan hægte sig på denne transportvej gennem Danmark, som vil kunne betjene hurtige gods- og persontog.«

Svar (11/9 90):

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Allerede siden forarbejderne til rammeaftalen om DSB 1990–93 har jeg været i kontakt med den tyske trafikminister om udarbejdelse af den nævnte udviklingsplan for baneinfrastrukturen over landegrænsen.

Sagen er endvidere blevet aktualiseret af et tilsagn fra regeringen i Kiel om at yde støtte til elektrificering af banestrækningerne i Slesvig-Holsten. Men det er mit indtryk, senest fra samtaler under det uformelle EF-trafikminister-rådsmøde i Torino i august, at det næppe er muligt at regne med realitetsforhandlinger inden det tyske valg i december.

**Spm. nr. S 1187**

Til *sundhedsministeren* (31/8 90) af:

**Jytte Andersen (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke motiver der ligger bag afslaget til Dansk Psykolog Forenings henvendelse af 26. april 1990 om et møde om de problemer, som foreningen har med den offentlige autorisationsordning samt sygesikringstilskuddet?«

**Begrundelse**

Ifølge Dansk Psykolog Forening har det ikke været muligt for foreningen at få en kontakt til drøftelse af dens ønske om, at psykologisk hjælp kan komme ind under sygesikringen.

Psykologforeningens henvendelse har sin baggrund i, at der ifølge Amtsrådsforeningens opgørelse er 400.000 personer, der har behov for psykologhjælp.

*Svar (7/9 90):*

**Sundhedsministeren (Ester Larsen):**

Når jeg i brev af 18. juli 1990 til Dansk Psykolog Forening har skrevet, at jeg på nuværende tidspunkt ikke finder grundlag for et møde, er det begrundet i, at de to spørgsmål, som foreningen ønsker at drøfte – autorisation af psykologer og indførelse af sygesikringstilskud til psykologbehandling – har været drøftet flere gange i de senere år. Foreningen havde i juli måned 1988 senest et møde med den daværende sundhedsminister herom.

Jeg mener i modsætning til foreningen ikke, at der siden 1988 er kommet afgørende nyt frem, som kan begrunde en ændret vurdering af