

[Skatteministeren]

Spørgeren anfører, at det står hen i det uvisse, om Told- og Skattestyrelsens cirkulære 1991-31 er tilbagekaldt, samt om der fortsat skal eksistere tre satser for erhvervsmæssig kørsel.

Taksterne for befordringsfradrag og skattefri befordringsgodtgørelse fastsættes ved, at Told- og Skattestyrelsen udsender et cirkulære herom. Taksterne i cirkulæret følger de satser, der fastsættes inden for det offentlige arbejdsmarked. Disse satser er i 1990 blevet ændret to gange. Satserne for befordringsfradrag omfatter ud over befordring mellem hjem og arbejde tillige erhvervsmæssig kørsel, og det er tanken, at enhedssatsen skal udformes på en sådan måde, at den vil omfatte både de skatteydere, der har fradrag for befordring mellem hjem og arbejde, og dem, der er omfattet af reglerne om fradrag for erhvervsmæssig kørsel.

Spørgeren anfører, at jeg ved pressemeddelelse 16. august 1990 har omgjort Told- og Skattestyrelsens cirkulære 1990-31 udsendt den 10. august 1990. Dette er imidlertid ikke rigtigt.

Kompetencen til at fastsætte satserne for befordringsfradrag og skattefri befordringsgodtgørelse tilkommer Ligningsrådet. Der er således ikke tale om, som spørgeren anfører, at jeg har omgjort cirkulæret eller burde have sikret, at cirkulæret ikke blev udsendt. Satserne fastsættes af Ligningsrådet, der har bemyndiget Told- og Skattestyrelsen til at udsende cirkulære herom.

Det er imidlertid rigtigt, at jeg i en pressemeddelelse af 16. august 1990 har udtalt, at der kun vil være én sats for befordringsfradrag for 1990.

Baggrunden herfor er, at det efter min opfattelse vil virke meget besværligt for skatteyderne, hvis de ved udfyldelsen af selvangivelsen og oplysningskortet skal anvende tre forskellige satser frem for én sats, som det hidtil har været almindeligt. Derfor har jeg bedt Told- og Skattestyrelsen om at beregne én enhedssats baseret på et vægtet gennemsnit af Finansministeriets satser i de enkelte måneder i 1990. Ved udsendelsen af cirkulære 1990-31 den 10. august 1990 er der således blot fastsat én af de satser, som vil indgå i det vægtede gennemsnit.

Spm. nr. S 1146

Til *skatteministeren* (22/8 90) af:

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Jens Thoft (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at der på trods af hans pressemeddelelse om, at der fremover kun skal være én sats for befordringsfradrag, nu i realiteten er kommet yderligere en sats?«

Begrundelse

Tidligere har der eksisteret en sats for erhvervsmæssig kørsel indtil 12.000 km, en anden sats for kørsel herudover. Disse satser har været identiske med det, en lønmodtager kan modtage som skattefri befordringsgodtgørelse af arbejdsgiveren.

Herudover har der eksisteret en sats for befordring mellem arbejdsplads og bopæl i indtil 54 km identisk med den sidstnævnte befordringsgodtgørelsessats samt endelig en sidste sats for befordring ud over de 54 km.

Når ministeren nu indfører en såkaldt fælles sats for befordringsfradraget, bliver der i realiteten tale om yderligere en sats og altså ingen forenkling, men en komplikation i systemet.

Svar (4/9 90):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Det er rigtigt, som spørgeren anfører, at der for erhvervsmæssig kørsel gælder én sats for kørsel indtil 12.000 km og for kørsel herudover en mindre sats.

Og når jeg i pressemeddelelsen af 16. august 1990 udtalte, at der for 1990 kun ville blive én sats for befordringsfradrag havde jeg ud over de takster, der vedrører fradrag for kørsel mellem hjem og arbejde, også ovennævnte takster i tankerne.

Da jeg hele tiden har haft for øje, at selvangivelsen og oplysningskortet skal være mindst muligt kompliceret, fandt jeg det på sin plads at udsende pressemeddelelsen om enhedssatsen. Det er formentlig langt de fleste skatteydere, som anvender befordringsfradragsreglerne for hele året. Der vil for disse personer være tale om en klar forenkling ved udfyldelsen af selvangivelsen eller oplysningskortet.

Nogle skatteydere anvender af en eller anden grund kun fradragsreglerne en del af året. Det kan skyldes eksempelvis ophør med arbejde på grund af pension eller lignende forhold. For disse skatteydere vil der være mulighed for at anvende de satser, der fastsættes i Told- og Skattestyrelsens cirkulærer.