

[Justitsministeren]

gældssanering. Tallene for begæringer om gældssanering angår samtlige indgivne begæringer om gældssanering, uanset om de pågældende sager senere er afsluttet på grund af afsigelse af kendelse om gældssanering, nægtelse af gældssanering eller frafald af begæringen på grund af forlig i sagen.

Der sker ikke i øvrigt nogen central registrering af talmateriale angående skyldnere, der får gældssanering.

Sø- og Handelsrettens skifteafdeling, der behandler flest sager om gældssanering, har i anledning af spørgsmålet oplyst, at der ikke er tendens til dominans af enkelte gældstyper og personkategorier. Generelt afhænger størrelsen af den gæld, som saneres, af skyldnerens økonomiske formåen over en længere årrække. Sanering af en samlet gæld på under 100.000 kr. forekommer i praksis overordentlig sjældent. Dividendeprocenter på op mod 50 er set, men den typiske dividende til kreditorerne ligger på under 10 pct. I en del tilfælde er ansøgerens økonomiske forhold så ringe, at der træffes beslutning om, at gælden helt falder bort.

#### Spm. nr. S 1144

Til fiskeriministeren (22/8 90) af:

**Hjortnæs (S):**

»Hvad agter ministeren at gøre for at stoppe de belgiske bomtrawleres chikane af de lokale fiskere ved Vorupør?«

#### Begrundelse

Ifølge medlemsblad for Danmarks Havfiskeriforening, Havfiskeren, nr. 33, torsdag den 16. august 1990, tvinges fiskere fra Vorupør til at flytte deres fiskeri til dårligere fiskepladser af frygt for belgiske bomtrawlere.

Svar (30/8 90):

**Fiskeriministeren (Kent Kirk):**

Fiskeriministeriet har igennem tiderne sammen med de berørte fiskeriforeninger og fiske-riorganisationer i de lande, som især har bomtrawlere, udfoldet store bestræbelser for at finde et samarbejdsmonster, der kunne sikre den tilstrækkelige kommunikation mellem de forskellige former for fiskeri og herved begrænse antallet af skader på garn.

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Herudover er der samarbejdsprocedurer såvel i forhold til Holland som Belgien, der skal lette afgørelser af erstatningsspørgsmål hidrørende fra skader.

Endelig er fiskerikontrollens skibe meget opmærksomme på problemerne og tilrettelægger deres sejlads således, at de berørte farvande hyppigt patruljeres.

Fiskeriministeriet har på det seneste modtaget henvendelse fra Danmarks Havfiskeriforening og en lokal fiskeriforening i det berørte område med anmodning om bistand til at undgå skader på udsatte garn.

Fiskeriministeriet drøfter på denne baggrund p.t. med de pågældende organisationer, hvorledes man bedst søger at sikre garnfiskeriet i de pågældende områder.

#### Spm. nr. S 1145

Til skatteministeren (22/8 90) af:

**Jens Thoft (SF):**

»Finder ministeren, at det er en forenkling, når Told- og Skattestyrelsen den 10. august 1990 udsender et cirkulære om befordring m.v. og ministeren ugen efter omgør cirkulæret, og havde det ikke været mere forenklande, at ministeren havde sikret, at cirkulæret ikke var blevet udsendt?«

#### Begrundelse

Told- og Skattestyrelsen udsendte 10. august 1990 cirkulære om kilometersatser fra 1. august 1990. Den 16. august 1990 praler ministeren i en pressemeddelelse med, at der kun skal være én sats for beføringsfradraget for 1990, hvilket i sig selv er fornuftigt nok. Men forløbet viser, at ministeren ikke har styr på sit departement.

Samtidig står tilbage, at ingen aner, om cirkulæret herefter er tilbagekaldt, ligesom det også står hen i det uvisse, om der fortsat skal eksistere tre satser for erhvervsræssig kørsel, således at ministeren med sin forenkling måske i realiteten nu indfører i alt fire forskellige satser og ikke kun én som anført i den prangende pressemeddelelse, jf. spørgsmål nr. S 1146.

Svar (4/9 90):

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**