

**[Miljøministeren]**

ske stoffer og produkter, vil det fra tid til anden bero på et skøn, hvornår der skal handles og på hvilket grundlag. En reaktion kan være nødvendig for at opfylde kravet til en forsvarlig administration af miljølovgivningen.

Senere kan nye oplysninger eller undersøgelser vise, at afgørelsen kun helt eller delvis skal opretholdes, men det betyder ikke, at den har været ulovlig eller unødvendig.

I den konkrete sag har det været oplysninger i form af forsøgsresultater fra Landbrugsministeriets forsøgsstation Foulum, som var grundlag for beslutningen. Disse resultater har sået så megen tvivl om midlernes farlighed, at tvivlen må komme miljøet til gode.

Hvis forbudet senere skulle blive ophævet, vil erhvervet blive informeret om retstilstanden.

De, som mener, at de uretmæssigt er blevet påført et tab, kan anlægge en erstatningssag mod Miljøministeriet ved domstolene.

**Spm. nr. S 1117**

Til *forsvarsministeren* (14/8 90) af:

**Knud Lind (FP):**

»Vil ministeren sælge fyrskibet »Møn-SE« til foreningen af skibs-, museums-, turist- og erhvervsinteresserede, der har arbejdet for at indrette det tidligere fyrskib til museumsskib?«

**Begrundelse**

Fyrskibet »Møn-SE« ejes af staten og ligger i København uden at være i brug som fyrskib. Der har i flere år været forhandlet om, hvad man skulle gøre ved skibet, uden at man i Finansudvalget er nået til noget resultat.

Foreningen Møn-SE har sikret sig det beløb, som Forsvarsministeriet kræver for fyrskibet (150.000 kr.). Ifølge foreningen Møn-SE vil en placering af fyrskibet i Stege have betydning som turistattraktion, og fyrskibet har gennem en årrække haft en historisk betydning for sejladsen omkring øen.

*Svar* (22/8 90):

**Forsvarsministeren (Enggaard):**

Et salg til privat side af fyrskib nr. 21 for 150.000 kr. uden offentligt udbud kræver Finansudvalgets tilslutning.

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Det er min hensigt at anmode Finansudvalget om tilslutning til, at fyrskibet af kulturhistoriske hensyn sælges på vilkår, at skibet for fremtiden kan præsenteres for publikum under bevaringsmæssigt forsvarlige former.

Der foreligger imidlertid flere tilbud om at erhverve skibet på disse vilkår, og endelig stillingtagen beror på en nærmere vurdering af de foreliggende projekter.

**Spm. nr. S 1118**

Til *socialministeren* (14/8 90) af:

**Taanquist (S):**

»Vil ministeren på baggrund af Socialstyrelsens rapport om antallet af færdigbehandlede ældre på sygehusene genoptage udbygningen af plejehjemspladser?«

**Begrundelse**

Af Socialstyrelsens rapport om færdigbehandlede ældre, der fortsat er indlagt på sygehus på grund af manglende ressourcer i deres hjemkommune, fremgår det, at i alt 605 ældre ligger på sygehus efter at være færdigbehandlede. Af disse skyldes de 503 indlæggelser mangel på plejehjemspladser i kommunerne.

Kun 102 skyldes mangel på beskyttede boliger eller andre foranstaltninger.

Dette må klart opfattes som et signal fra kommunerne om, at der er et alvorligt behov for flere plejehjemspladser, og at regeringens tidligere beslutning om stop for udbygning af plejehjemspladser bør revideres.

*Svar* (21/8 90):

**Socialministeren (Aase Olesen):**

Bestemmelsen om, at der efter 1. januar 1988 ikke kan påbegyndes opførelse af plejehjem efter bistanndsloven, blev vedtaget enstemmigt i Folketinget den 2. juni 1987 som led i et større ældrepolitisk lovkompleks, ældrepakken. Plejehjemsstoppet var en konsekvens af, at opførelsen af boliger for ældre og personer med handicap for fremtiden sker efter ældreboligloven, der trådte i kraft samtidig med plejehjemsstoppet. Herved fik man samlet de forskellige kategorier af boliger for ældre under ét ældreboligbegreb. Det var ved vedtagelsen forudsat, at der gennem etablering af ældrecentre og døgnberedskab kan ydes en bistand til beboere