

**[Undervisnings- og forskningsministeren]**

ste omgang af Den Koordinerede Tilmelding (KOT'en).

Efterfølgende er godt halvdelen af de ledige edb-assistentpladser blevet besat. De resterende 100 ledige pladser er uddannelsespladser med start januar 1991. Den normale procedure er, at skolerne løbende udbyder disse pladser frem til påbegyndelsestidspunktet.

De seneste tal fra KOT'en viser endvidere, at alene ca. 70 ansøgere med datamatikeruddannelsen som 1. prioritet ikke er blevet optaget. Heraf vil en del efterfølgende blive optaget bl.a. som følge af frafald.

Jeg finder således ikke på nuværende tidspunkt, at de foreliggende oplysninger giver grundlag for den af PROSA foreslåede konvertering.

Jeg kan endvidere oplyse, at der i Undervisnings- og Forskningsministeriet er igangsat et arbejde med henblik på omstilling af samtlige edb-uddannelser på handelsskolerne, bl.a. som følge af erhvervsuddannelsesreformens ikrafttræden 1. januar 1991.

Omstillingen vil bl.a. tage udgangspunkt i, at kapaciteten på datamatikeruddannelsen udvides betydeligt, samtidig med at edb-assistentuddannelsen nedlægges.

Det er hensigten, at denne omstilling skal træde i kraft, så den gælder fra det kommende undervisningsår.

**Spm. nr. S 1111**

Til *forsvarsministeren* (13/8 90) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Kan ministeren garantere, at fyrskib nr. 21 ikke lider skade under opholdet på Holmen?«

**Begrundelse**

Spørgeren kan kun beklage, at en afgørelse endnu ikke er truffet med hensyn til fyrskib nr. 21's endelige placering, da man kan frygte, at fyrskibets stand vil lide under det tilsyneladende tidsbegrænsede ophold på Holmen.

Efter spørgerens mening hører fyrskibet naturligt hjemme på Møn, hvor man også ville være i stand til at sikre, at fyrskibet ikke tog skade, men tværtimod blev vedligeholdt efter alle kunstens regler.

**Svar (22/8 90):**

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

**Forsvarsministeren (Enggaard):**

Efter at fyrskib nr. 21 blev inddraget i efteråret 1988, har det ligget på Holmen ved Farvandsvæsenets forsyningstjeneste.

Farvandsvæsenet har oplyst, at fyrskibet for tiden flyttes med jævne mellemrum, da der bliver repareret kaj ud for forsyningstjenesten.

Farvandsvæsenet har endvidere oplyst, at dets personale daglig er om bord på skibet for bl.a. at kontrollere, om skibet skal lænses for indtrængt saltvand eller der har været indbrud og lignende. Mere omfattende vedligeholdelse som maling, rengøring og polering finder ikke sted. Skibet opvarmes om vinteren. Det bemærkes, at fyrskibene, mens de var i brug, blev underkastet et grundigt dokeftersyn hvert andet år.

Ifølge Farvandsvæsenet har fyrskibet dog ikke lidt egentlig skade ved at ligge til kaj på Holmen, siden det blev inddraget.

**Spm. nr. S 1112**

Til *industriministeren* (13/8 90) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Hvis et pengeinstitut giver sine kunder mulighed for indkøb af f.eks. hårde hvidevarer til rabatpris gennem pengeinstituttet, er dette tilbud så omfattet af lov om mærkning og skiltning med pris m.v.?«

**Begrundelse**

Spørgeren har indtil dato haft så dårlige erfaringer med de berørte parters overholdelse af ovennævnte lov, at spørgeren, såfremt det viser sig, at pengeinstitutter skulle være omfattet af ovennævnte lov – og hvordan kan de være andet, når det er et helt andet produkt end deres sædvanlige, de udbyder – må håbe, at ministeren så omsider vil gøre noget effektivt for at få loven overholdt og ikke som vanligt meddele spørgeren, at med tiden vil loven nok i større og større udstrækning blive overholdt, et ministersvar, som set fra forbrugerside mildest talt må sige at være utilstrækkeligt.

**Svar (27/8 90):**

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Jeg er bekendt med, at enkelte pengeinstitutter medvirker i ordninger, hvor kunder gennem medlemskab af et klublignende arrangement