

[Gade]

get stor del af brændslet på tog i stedet for alene pr. lastbil.

I det hele taget ønsker spørgeren, at der foretages samlede vurderinger af energiforbruget inkl. transporten, når der foretages beslutninger som den om kraftvarmeværket i Holstebro.

Svar (22/8 90):

Energiministeren (Bilgrav-Nielsen):

Det kommende kraftvarmeværk i Holstebro skal forsyne fjernvarmeområder i Holstebro og Struer med kraftvarme. Kraftvarmeværket etableres som et fastbrændselfyret anlæg med overheder for dampproduktion baseret på naturgasfyring. Værket, der opføres og drives af I/S Vestkraft, anlægges med en eleffekt på ca. 30 MW og en varmeeffekt på 68 MJ/s.

Det samlede årlige brændselsforbrug i værket vil blive ca. 7,5 mio. m³ naturgas og ca. 200.000 t fast brændsel fordelt med ca. 135.000 t affald, ca. 50.000 t halm og resten træflis.

Der er ikke i energilovene hjemmel til at fastlægge anvendelse af bestemte transportsmidler for det faste brændsel.

Energiministeriet har fra I/S Vestkraft modtaget oplysninger om, hvorledes brændslet forventes tilvejebragt.

Fra kraftvarmeværkets opland forventes årligt leveret ca. 40.000 t affald, 20.000 t halm og 10.000 t træflis. Transporten forventes at ske pr. lastbil, idet affald fra lokalområdet leveres i renovationsvogne.

Tilbage er ca. 130.000 t brændsel til såkaldt fjerntransport, det vil sige mere end 35 km.

95.000 t affald tilføres kraftvarmeværket fra 4-6 omlastestationer, der forventes placeret 40-60 km fra værket. 30.000 t halm og ca. 5.000 t træflis skal tilgå fra områder mere end 35 km fra værket. Der vil ifølge I/S Vestkraft blive tale om flere leverandører.

I/S Vestkraft har endvidere oplyst, at der i aftaler om leverancer af brændsel indgår, at leverandørerne sørger for transport af brændsel frem til værket. Det er således op til de respektive leverandører at afgøre, hvilket transportmiddel der skal anvendes i det enkelte tilfælde.

Det skal bemærkes, at kraftvarmeværkets placering ikke er til hinder for etablering af banetransport.

En overslagsmæssig beregning viser, at olieforbruget til transport vil være at størrelsesor-

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

denen 200-300 t pr. år, hvis al fjerntransport til værket sker med lastbil.

Dette svarer til mindre end 1 pct. af energiindholdet i det transporterede brændsel.

Såfremt transporterne – eller en del heraf – skal ske med bane, vil det formentlig kræve kombineret transport med bil og bane samt yderligere arbejdsoperationer til af- og pålæsning. Dette gør det tvivlsomt, om der kan opnås energibesparelser ved banetransport, når de relativt korte transportafstande tages i betragtning.

Spm. nr. S 1107

Til *kirkeministeren* (13/8 90) af:

Knud Lind (FP):

»Vil ministeren ændre § 18 i standardkirkegårdsvedtægten, således at de enkelte menighedsråd/kirkegårdsudvalg kan tegne en hærværksforsikring for de skader, som måtte opstå som følge af vold og hærværk på gravstederne?«

Begrundelse

Ifølge den kirkelige lovgivning har kirkegårdene intet ansvar for skader på gravminder og beplantning eller andet på gravstederne forårsaget af hærværk eller vold. Når der som f.eks. på Ringsted Kirkegård er forøvet hærværk mod 116 gravsteder, er det de efterladte, der må betale for, at gravstederne kommer i sømmelig stand igen. Det kan meget nemt løbe op i en halv snes tusinde kroner pr. gravsted, hvis gravstenen og beplantningen er ødelagt. En almindelig gravsten koster i dag et sted mellem 4.000 og 7.000 kroner. Spørgeren finder det urimeligt, når man betænker, at mange ældre gravstedsejere i forvejen måske har betalt for vedligeholdelse af gravstedet. En 30-årig vedligeholdelse koster således 21.121 kr.

Helt galt bliver det, hvis hærværket er gået ud over et gravsted, hvor man har betalt for en mangeårig vedligeholdelse, men hvor der ikke mere findes nogen efterladte. Efter de nugældende regler vil kirkegården, såfremt der er tale om omfattende hærværk, rydde gravstedet og tilplante det med græs. Den samme fremgangsmåde vil være gældende i de tilfælde, hvor den efterladte gravstedejer er pensionist og uden midler til at bekoste en istandsættelse.