

[Industriministeren]

Ifølge oplysninger fra DFDS er følgende passagerskibe indsat i fart som nedenfor angivet.

M/S »King of Scandinavia« og M/S »Queen of Scandinavia« besejler ruten København-Helsingborg-Oslo-Helsingborg-København.

M/S »Tor Britannia« besejler ruterne Göteborg - Newcastle - Esbjerg - Newcastle - Göteborg, Göteborg - Newcastle - Göteborg og Göteborg - Amsterdam - Göteborg.

M/S »Winston Churchill« benyttes af DFDS som krydstogtskib med rejser af ca. 1 uges varighed eksempelvis til Nordkap eller Leningrad i månederne april-maj og august-september. I månederne juni og juli sejles i rutefart ugentligt 2 gange Esbjerg-Newcastle-Esbjerg og 1 gang Esbjerg-Thorshavn-Esbjerg.

I den øvrige del af året er skibet enten charret ud til andre formål uden anløb af dansk havn eller oplagt.

M/S »Dana Anglia« benyttes til regelmæssig sejlads Esbjerg-Harwich-Esbjerg.

Efter Skibsregistrets opfattelse sejler de pågældende passagerskibe – bortset fra M/S »Dana Anglia«, der ikke er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister – i en fart, der opfylder betingelserne vedrørende fartsområdet i § 4 i lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

Spm. nr. S 1104

Til *fiskeministeren* (13/8 90) af:

Hjortnæs (S):

»Hvad er årsagen til den betydelige nedgang i fangsterne af torsk i Østersøen, og hvad agter ministeren at gøre for at ændre udviklingen?«

Begrundelse

Fiskeri efter torsk i Østersøen er gået ned år efter år, og fangsterne ligger i dag på under en tredjedel af fangsterne for 5 år siden.

Det er alvorligt for de fiskere, der traditionelt fisker torsk i Østersøen, og det er især alvorligt for det bornholmske fiskerierhverv.

Det spørgsmål melder sig, om der overhovedet kan gøres noget for at ændre den meget negative udvikling, der nu har været i gang i 4-5 år.

Svar (22/8 90):

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Fangsten af torsk i den vestlige Østersø har i en 20 års periode frem til 1984 været stabil omkring 45.000 t. Fangsterne er siden faldet og udgjorde i 1989 ca. 18.000 t.

Rekrutteringen til bestanden har vist faldende tendens siden 1970, og årgangene siden 1983 er alle bortset fra 1985-årgangen meget små.

Meget tyder på, at en høj fiskedødelighed er hovedårsagen til de små årgange.

ICES anbefaler for 1991 en 40 pct.s reduktion af fiskedødeligheden svarende til en TAC på 11.000 t, hvilket skulle give mulighed for, at bestanden hurtigt kan komme op igen, når forholdene i havet gør det muligt.

Fangsterne af torsk i den østlige Østersø har i begyndelsen af 1980'erne ligget meget højt over det gennemsnitlige niveau, der fra 1965 til 1980 udgjorde ca. 160.000 t. Fangsterne er fra 1984 til 1989 faldet fra ca. 391.000 t til ca. 171.000 t.

Den store stigning i fangsterne i begyndelsen af 1980'erne kan tilskrives en række meget store årgange i perioden 1975-1981. Siden 1982 har rekrutteringen været af samme størrelsesorden som før 1975.

Fiskedødeligheden i den østlige Østersø har i de senere år været på et højt niveau, og ICES anbefaler en reduktion på 20 pct. svarende til en TAC i 1991 på 122.000 t. Som i den vestlige Østersø sigter ICES' rådgivning på at holde gydebstanden på et så højt niveau som muligt for at sikre, at bestanden hurtigt kan genopbygges, når de ydre forhold for gode årgange igen er til stede.

For at beskytte de mindre fisk er mindstemaskestørrelsen ved torskefiskeri i Østersøen blevet forøget fra 95 mm til 100 mm fra 1. januar 1989 og yderligere til 105 mm fra 1. januar 1990.

Det kan endelig nævnes, at Nordisk Ministerråd i øjeblikket finansierer et projekt ved Stockholms Universitet om rekrutteringsproblematikken for torsk i Østersøen. Formålet med projektet er at udvikle metoder og teknikker til at udsætte torskelarver i Østersøen.

Fra dansk side afventes resultatet af dette projekt med stor interesse, idet erfaringerne fra undersøgelsen vil være af betydning for vurderingen af, om udsætning af torskeyngel er en farbar vej til udvikling og fremme af torskefiskeriet i Østersøen.

Spm. nr. S 1105