

[Ole Espersen]

indre marked og de frie kapitalbevægelser må man derfor gå ud fra, at den danske og andre regeringer søger at modsætte sig en sådan udvikling.

Svar (15/8 90):

**Industriministeren** (Anne Birgitte Lundholt):

Industriministeriet har ikke kendskab til bestræbelser i EF for at skabe ensartede regler om myndigheders adgang til oplysninger om indestående på pengeinstitutkunders konti.

For Danmarks vedkommende kan det oplyses, at valutaindlændinge, der ikke er SE- eller momsregistrerede eller omfattet af valutabekendtgørelsens § 1, stk. 6 (danske statsborgere udsendt af den danske stat til tjeneste i udlandet samt disse samlevende ægtefæller og hjemmeboende børn), som hovedregel kun kan oprette/føre konti i udenlandske pengeinstitutter m.v., hvis det udenlandske pengeinstitut m.v. afgiver en erklæring, ifølge hvilken det udenlandske pengeinstitut m.v. har påtaget sig hvert år uden opfordring at indsende indberetning til de danske skattemyndigheder om kontoens indestående og rentetilskrivningen, jf. valutabekendtgørelsens § 9, stk. 1-3. Nationalbanken kan dog dispensere fra denne bestemmelse, hvis valutaindlændingen kan dokumentere et særligt behov for at føre kontoen og Nationalbanken er bekendt med, at pengeinstitutter i det pågældende land ikke ønsker eller ifølge landets lovgivning ikke må påtage sig en indberetningsforpligtelse. Dispensationen gøres så betinget af, at valutaindlændingen påtager sig sammen med den årlige selvangivelse at indsende dokumentation for rentetilskrivning og indestående til ligningsmyndighederne, jf. valutabekendtgørelsens § 9, stk. 5.

De danske skattemyndigheder er således sikret fuld indsigt i danske skatteborgeres konti i udenlandske pengeinstitutter m.v.

**Spm. nr. S 1090**

Til *industriministeren* (6/8 90) af:

**Ole Espersen** (S):

»I fortsættelse af spørgsmål nr. S 1002 1989-90 bedes det oplyst, hvor mange gange »MF Lancut« (polsk færge) har været synet af danske myndigheder inden for de sidste 3 år, ligesom det bedes oplyst, i hvilke perioder – herunder hvor længe – færgen »MF Wilanow« har

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

afløst »MF Lancut«, og hvornår denne færge har været synet inden for de sidste tre år, og vil ministeren endvidere oplyse, hvad resultatet af de foretagne synsforretninger har været?»

Svar (15/8 90):

**Industriministeren** (Anne Birgitte Lundholt):

Søfartsstyrelsen har oplyst, at det polske passagerskib »Lancut« er synet som følger:

1. gang den 20. august 1986 uden fejl/mangler
2. gang den 14. december 1987 uden fejl/mangler
3. gang den 11. september 1989 uden fejl/mangler
4. gang den 23. maj 1990 med følgende fejl/mangler:
  - 1) Det blev meddelt skibets fører, at alle branddøre skulle gennemgås og repareres inden skibets afgang.
  - 2) Alle afløb fra vogndæk skulle renses inden afgang.
  - 3) Udrustning i redningsbåde skulle surres forsvarligt inden afgang.
  - 4) Der skulle anbringes støttetøljer i redningsbåde inden 14 dage.
  - 5) 8 stk. drivankre i redningsbåde skulle fornys inden 14 dage.

Det polske passagerskib »Wilanow« er synet som følger:

1. gang den 30. april 1990 med følgende fejl/mangler:
  - 1) Det blev meddelt skibets fører, at alle branddøre skulle gennemgås og repareres inden skibets afgang.
  - 2) Alle besætningsmedlemmer skulle instrueres i åbning og lukning af branddøre inden skibets afgang.
  - 3) Projektør skulle anbringes i redningsbåde og surres forsvarligt inden skibets afgang.

Søfartsstyrelsen er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvor længe færgen »Wilanow« har afløst færgen »Lancut«.

**Spm. nr. S 1091**

Til *industriministeren* (7/8 90) af:

**Pia Kjærsgaard** (FP):

»Vil ministeren specificere gebyret på 18,30 kr., der beregnes ved edb-registrering i Værdipapircentralen for porto, papir m.v., som ministeren omtaler i sit svar på spørgsmål nr. S 1050?»