

**[Skatteministeren]**

Som spørgeren er inde på, er der med virkning fra 1. februar 1989 indført dag til dag-afregning af vægtafgiften, således at et køretøj, der afmeldes, ikke skal betale afgift for den resterende del af afgiftsperioden (6 måneder for en almindelig personbil) og tilbagebetaling af forudbetalt afgift sker automatisk fra Centralregisteret for Motorkøretøjer. Det betyder, at der – uanset nummerpladegebyr og et evt. synsgebyr i forbindelse med genregistrering – for en almindelig personbil vil være besparelser ved afmeldingsperioder fra omkring 3 måneder, når der foruden den sparede vægtafgift tages hensyn til de af afmeldingen afledte besparelser på køretøjets forsikring og ansvarsforsikringsafgift. For campingbiler vil der kunne opnås besparelser for endnu kortere afmeldingsperioder.

Efter vægtafgiftslovens § 15 udgør afgiften af veteranbiler (biler, der er registreret første gang inden den 1. januar 1951) ¼ af satserne for almindelige biler.

Under hensyn til, at der findes en så smidig ordning, finder jeg ikke, at der er baggrund for at tage initiativ til, at den suppleres med en deponeringsordning, som vil medføre en betydelig og bekostelig meradministration.

**Spm. nr. S 1088**

Til *indenrigsministeren* (6/8 90) af:

**Jens Thoft (SF):**

»Vil ministeren give medlemmer af Udvalget vedrørende Det Civile Beredskab og Forsvarsudvalget adgang til »Opslagsbog for Det Civile Beredskab« i den oprindelige og ikke den forkortede udgave?»

**Begrundelse**

Ifølge Beretning 1989 for Det Civile Beredskab findes en opslagsbog for det civile beredskab. Spørgsmålet er stillet, fordi ministeren tidligere, da medlemmer af Forsvarsudvalget ønskede at blive gjort bekendt med dette opslagsværk, har meddelt Folketinget, at nævnte opslagsværk var kasseret.

*Svar* (16/8 90):

**Indenrigsministeren** (Thor Pedersen):

»Opslagsbog for Det Civile Beredskab« bestod oprindeligt af 2 dele, en »Hoveddel«, klas-

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

sificeret fortroligt, og et »Tillæg«, klassificeret hemmeligt.

»Tillægget« er kasseret, og det væsentligste indhold er indarbejdet i »Totalforsvarets beredskabsplan«, der er klassificeret hemmeligt. I årsberetningen 1989 for det civile beredskab er der på side 11–12 givet en beskrivelse af Totalforsvarets beredskabsplan.

Den gældende »Opslagsbog for Det Civile Beredskab« består derfor nu kun af den oprindelige »Hoveddel«. Da den er klassificeret fortroligt, kan den ikke udleveres umiddelbart, men såfremt udvalgsformændene for Udvalget vedrørende Det Civile Beredskab og Forsvarsudvalget måtte ønske det, er de meget velkomne til at stifte nærmere bekendtskab med opslagsbogen i Indenrigsministeriet.

Som det fremgår af årsberetningen side 12, er Civillforsvarsstyrelsen i færd med at revidere opslagsbogen. Det tilstræbes, at den reviderede opslagsbog bliver så lavt klassificeret som muligt. Den endelige klassifikation af værket afhænger af de enkelte ministeriers bidrag.

**Spm. nr. S 1089**

Til *industriministeren* (6/8 90) af:

**Ole Espersen (S):**

»Er der i EF bestræbelser i gang for at skabe ensartede regler om myndigheders adgang til oplysninger om indestående på bankkunders konti, f.eks. med henblik på at sikre beskatning af de indsatte beløb?»

**Begrundelse**

Under overskriften »Bankhemmelighed er en vej til dansk succes« fortæller i Jyllands-Posten den 23. juli d.å., at Danmarks største bank (Den Danske Bank) i dag har en blomstrende forretning med at betjene rige udenlandsdanskere via sin datterbank i Luxembourg.

Det fortælles, at dette i stor udstrækning skyldes den næsten totale bankhemmelighed i Luxembourg. Herefter udtaler den administrerende direktør, Kent Schou Rasmussen: »Bankhemmelighed er en vej til dansk succes.«

Det forekommer spørgeren klart at være i strid med dels den lige konkurrence, men også med almindelig anstændighed, at et af EF's medlemslande i den grad kan gøre sig til skatte-ly i forhold til de andre. I forbindelse med det