

[Undervisnings- og forskningsministeren]

Rådets formand tilsluttede sig fritagelse fra 1. skoleperiode for 9 uddannelsers vedkommende, herunder de 6, der er omtalt ovenfor, og desuden uddannelserne til urmager, optiker og tandtekniker.

Jeg har på dette grundlag for alle 22 uddannelsers vedkommende fundet det rimeligt at følge indstillingerne fra vedkommende faglige udvalg, som i alle tilfælde har fremlagt begrundelser for dette ønske. Jeg finder det bl.a. meget væsentligt, at der skabes mulighed for at højne uddannelsernes faglige niveau i de afsluttende faser i de tilfælde, hvor det efter de faglige udvalgs skøn kan ske uden væsentlig ulempe i uddannelsernes indledende dele. Jeg skal i den forbindelse understrege, at fritagelsesreglen er frivillig for de pågældende elever forstået på den måde, at elever, der har behov for det indledende 1. skoleophold, har mulighed for at gennemføre det, uanset at det ikke er obligatorisk for elever i uddannelsen.

Spm. nr. S 1075

Til *industriministeren* (3/8 90) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, at krydstogtskibet »Black Prince« kan sejle med passagerer til og fra dansk havn efter de udtalelser, som chefen for den svenske søfartsstyrelse har offentliggjort om skibets sikkerhedsmæssige tilstand?«

Begrundelse

Chefen for den svenske søfartsstyrelse har bl.a. til svensk tv udtalt, at maskinchefen og kaptajnen om bord i »Black Prince« burde straffes for tilsidesættelse af sikkerheden om bord i skibet.

Svar (10/8 90):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Søfartsstyrelsen har oplyst, at den ved syn om bord i »Black Prince« den 3. august 1990 i København fandt skibet sikkerhedsmæssigt i orden til sejlads med passagerer til og fra dansk havn.

Skibet blev den 1. august 1990 tilbageholdt i 5 timer af de svenske søfartsmyndigheder, efter at det var konstateret, at en blændflange monteret i forbindelse med en reparation på en rørgennemføring i et vandtæt skod ikke var af en

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

tilfredsstillende tykkelse, at rørstudsen ikke var forsynet med en aflukkelig ventil, at en tætning omkring en kabelgennemføring ikke var tilfredsstillende udført, og at der i maskingraven var olieblandet vand. Efter at fejlene var udbedret, blev skibet frigivet.

Skibsledelsen har ved synet den 3. august 1990 til Søfartsstyrelsen oplyst, at årsagen til de af de svenske myndigheder påpegede forhold var, at man var i gang med at foretage reparationer og ændringer af det eksisterende rør- og kabelsystem de pågældende steder. At der i maskingraven var olieblandet vand, skyldtes et mindre uheld umiddelbart inden ankomsten til Göteborg den 1. august 1990, hvor en olie køler sprang læk på vandsiden.

Der var således tale om forhold opstået efter de kontrolsyn, der blev udført af henholdsvis de norske, danske og svenske søfartsmyndigheder i forbindelse med rutesejladsens påbegyndelse. Det forurenede vand opsamledes i tanke og vil ifølge skibsledelsen blive pumpet i land i Rostock. En sådan procedure er i overensstemmelse med gældende regler for olieblandet vand.

Jeg kan derfor besvare spørgsmålet bekræftende.

Spm. nr. S 1076

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (3/8 90) af:

Aage Frandsen (SF):

»Hvornår vil de unge, der pr. 1. oktober 1990 ikke har fået en praktikplads, og som i henhold til § 2 i L 239 om tilvejebringelse af lære- og praktikpladser er berettiget til praktikpladskompenserende undervisning, kunne påregne at begynde denne undervisning?«

Begrundelse

I dagbladet Jyllands-Posten den 2. august 1990 anføres det i forbindelse med en omtale af problematikken, at »det må skønnes, at værkstedsskolerne først vil kunne komme i gang i løbet af foråret«. Spørgsmålet er på denne baggrund, om det er korrekt, at værkstedsskolerne først vil kunne komme i gang i løbet af foråret, og om der ikke forberedes noget før 1. oktober ud fra en forventning om, at der skaffes praktikpladser til alle inden 1. oktober.