

[Behnke]

»I hvilket omfang er der medgået skatteydermidler til finansiering af den nye pjeces »25 spørgsmål & svar om Danmark og flygtninge«, som Dansk Flygtningehjælp har udgivet?«

Begrundelse

Pjecen »25 spørgsmål & svar om Danmark og flygtninge« skrevet af Finn Slumstrup på vegne af Dansk Flygtningehjælp er i den grad et partsindlæg og så fyldt med fejl og mangler, at det vil være yderst kritisabelt, om skatteyderne yder bistand til pjecen.

Svar (2/8 90):

Socialministeren (Niels Helveg Petersen, fg.):

Pjecen er fremstillet i 20.000 eksemplarer, og teksten i plakatform er fremstillet i 7.500 eksemplarer.

Fremstillingen af pjecen har kostet 69.200 kr. inkl. moms. Heraf er $\frac{1}{3}$ betalt af Dansk Flygtningehjælps private midler og $\frac{1}{3}$ eller 13.840 kr. af Socialministeriets bevillinger til integration af flygtninge.

Pjecen er blandt andet tænkt anvendt til uddeling til private og til offentlige myndigheder i forbindelse med, at der ved Dansk Flygtningehjælps foranstaltning anbringes flygtninge i et lokalområde. Pjecen giver svar på de spørgsmål, som Dansk Flygtningehjælp typisk får stillet i en sådan situation, og vil derved kunne understøtte integrationsprocessen. Dette er baggrunden for, at en mindre andel af pjecen er finansieret af Socialministeriets bevillinger.

Spm. nr. S 1064

Til trafikministeren (25/7 90) af:

Ernst B. Schmidt (FP):

»Finder ministeren, at det er god service for trafikanterne, at der langs større veje og i særdeleshed veje, som er ført uden om bymæssig bebyggelse, kun skiltes med henvisninger til parkerings- eller rastepladser, toiletter, benzintanke, museer, skoler, hospitaler, institutioner, sportshaller og lignende, set i forhold til, at der ikke skiltes med hoteller, kroer, cafeteriaer m.v., der er beliggende i vejens nærhed?«

Begrundelse

Når man befærdet landets vejnet som trafi-

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

kant og især veje uden om bymæssig bebyggelse, føles behovet for øget skilteoplysning, fordi der ikke skiltes med andre opholdsmuligheder end dem, vejmyndighederne nu godkender.

Svar (1/8 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

De nugældende regler om servicevejvisning, der også omfatter vejvisning til hoteller, kroer og cafeteriaer, findes i dag i Trafikministeriets cirkulære af 6. maj 1986 om vejregler for afmærkning med vejvisningstavler. Reglerne giver visse muligheder for vejvisning til overnatnings- og spisesteder langs veje, men er forholdsvis restriktive. En liberalisering af bestemmelserne er under forberedelse. Et nyt cirkulære om emnet vil formentlig kunne foreligge inden årets udgang. Det er tanken med de nye bestemmelser, at omfanget af vejvisning til de nævnte private virksomheder fremtidig skal fastlægges af den enkelte vejbestyrelse. De nye regler på området vil dels tillade vejvisning i større omfang end hidtil, dels alene være vejledende for vejbestyrelsen.

Spm. nr. S 1065

Til kulturministeren (26/7 90) af:

Aage Frandsen (SF):

»Vil ministeren overveje at ændre tilskudsreglerne for efterskoleelever, sådan at eleverne i højere grad ligestilles med hensyn til kommunalt tilskud, uanset hvilken kommune de kommer fra?«

Begrundelse

Efter at flere kommuner slet ikke eller næsten ikke yder tilskud til elevers efterskoleophold, er der stor ulighed mellem eleverne, afhængigt af hvilken kommune de kommer fra. Ifølge oplysninger i pressen kan forældrebetalingen variere fra ca. 6.000 kr. om året til ca. 28.000 kr. som følge af forskelle i de kommunale tilskud. Det forekommer urimeligt over for eleverne, når de ellers har den samme økonomiske baggrund. Det forekommer også urimeligt, at det statslige bloktilskud, som kommunerne modtager til eleverne, bliver i kommunernes kasse, når der ikke gives kommunalt tilskud til efterskoleophold. Dette er som bekendt forskelligt i forhold til elever, der vælger privat-