

[Leif Hermann]

I TV Midt/Vests nyhedsudsendelse den 12. juli 1990 udtalte chefen for flyvestation Karup, at udgifter til overvågning af dansk søterritorium i forbindelse med bekæmpelse og forebyggelse af olieforurening af havet og kysterne skal afholdes uden for forsvarsforligets rammer. I betragtning af at flyvevåbnets materiel er absolut velegnet til overvågning alle døgnets 24 timer, forekommer det spørgeren, at udgifterne til flyvevåbnets militære formål bedre kunne anvendes til civile miljøovervågningsopgaver af den nævnte karakter, navnlig når den stærkt ændrede internationale militære situation tages i betragtning.

Svar (24/7 90):

Forsvarsministeren (Thor Pedersen, fg.):

Forsvarets skibe og luftfartøjer medvirker til stadighed i forureningsbekæmpelsen i forbindelse med forsvarets generelle virksomhed i fredstid. Der påhviler således alle skibs- og luftfartøjschefer en naturlig, formaliseret pligt til – straks når f.eks. olieudslip fra skibe erkendes – at indrapportere dette til Søværnets Operative Kommando henholdsvis Flyvertaktisk Kommando, på hvilken baggrund Miljøstyrelsen underrettes. Søværnets skibe er endvidere pålagt at indsamle vandprøver fra konstaterede forurenede områder. Endelig gælder specielt for flyvevåbnets eskadrille 729, der bl.a. udfører fotorekognoscering, helt specifikke regler vedrørende luftfotografering af skibe, der observeres i færd med at udtømme olie, eller når olieforurenede områder til havs erkendes.

Forsvaret bidrager således også til at tilvejebringe bevismateriale til brug under en eventuel retsforfølgelse af forurenende skibe.

Denne form for assistance med forsvarets materiel og personel ydes helt uden beregning i forbindelse med enhedernes militære aktivitet i fredstid, herunder uddannelse og suverænitets-hævdelse.

Med hensyn til flyovervågning af søterritoriet kan oplyses, at Miljøstyrelsen i februar 1986 nedsatte en arbejdsgruppe til at undersøge mulighederne for – i samarbejde med Fiskeriministeriet og Forsvarsministeriet – at supplere det eksisterende olieforureningsberedskab med flyovervågning.

På baggrund af de opstillede krav til overvågningen af bl.a. miljøet var det forsvarets vurdering, at man ikke med eksisterende res-

sourcer kunne påtage sig en løsning af denne opgave.

De fly, forsvaret råder over i dag, er ikke udrustede og bemandede til at kunne løse civile miljøovervågningsopgaver, og de fly, der efter en ombygning i givet fald ville kunne anvendes, er dyre i drift.

Det fremgår af aftalen af 14. marts 1989 om forsvarets ordning 1989–91 bl.a., at der som hidtil ydes kompensation for forsvarets deltagelse i forureningsbekæmpelse.

Der er her væsentligst tale om, at de udgifter, som forsvaret afholder i henhold til en samarbejdsaftale mellem Forsvarsministeriet og Miljøministeriet, Miljøstyrelsen, vedrørende bemanning, anvendelse og stationering af Miljøstyrelsens fartøjsmateriel m.v., refunderes Forsvarsministeriet af Miljøministeriet.

Herudover bringes kompensationsordningen kun i anvendelse, når forsvaret stilles over for specifikke anmodninger eller krav om deltagelse i forureningsbekæmpelse til søs og på land, f.eks. i forbindelse med forureningskatastrofer.

På denne baggrund finder jeg ikke på nuværende tidspunkt anledning til at ændre vedtagne aftaler om refusion af forsvarets udgifter ved deltagelse i forureningsbekæmpelse.

Spm. nr. S 1027

(Se sp. 11739).

Spm. nr. S 1028

Til *fiskeriministeren* (13/7 90) af:

Arne Jensen (S):

»Hvorledes påvirker oprettelsen af et forskningssekretariat i Fiskeriministeriets departement aktiviteterne på Nordsøcentret og Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, og fra hvilke konti overføres der midler til ministeriets forskningssekretariat?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1027 1989-90. (Sp. 11739).

Svar (23/7 90):

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Formålet med oprettelsen af forskningssekretariatet er at samle prioriteringen og koordi-