

[Tommy Dinesen]

Begrundelse

Der er inden for de sidste to uger forekommet mindst tre grundstødninger i Storebælt af skibe uden lods, hvilket må siges at være mange.

Arbejdet med de faste forbindelser vil få indflydelse på besejlingsforholdene i Storebælt, efterhånden som byggeriet skrider frem. Derfor kan argumentationen om ikke at kunne indføre lodspligt på grund af øresundstoldens afskaffelse i 1857 ikke mere have nogen værdi i dag. I 1857 var store skibe på 200 t, hvorimod der i dag sejles med skibe på over 100.000 t, og en katastrofe vil få enorme konsekvenser for miljøet i de indre danske farvande, akkurat som det desværre er sket andre steder i verden.

Svar (16/7 90):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Indledningsvis skal det bemærkes, at der p.g.a. internationale forpligtelser ikke fra dansk side ensidigt kan pålægges lodspligt for udenlandske skibe, der gennemsejler internationale stræder. Både Storebælt og Sundet er internationale stræder. Derfor må man i første omgang søge lodspligt indført ved international aftale.

Ved min besvarelse af spørgsmål nr. S 302 stillet af medlem af Folketinget Tommy Dinesen den 13. december 1989 har jeg bl.a. oplyst, at regeringen vil søge spørgsmålet om lodspligt bragt op på en conference om Østersøens forurening, der afholdes på svensk-polsk initiativ.

Jeg kan nu oplyse, at den nævnte Østersøkonference vil finde sted den 2.-3. september 1990 i Ronneby, Sverige, og at der er blevet udfærdiget et udkast til en deklARATION, som bl.a. indeholder en fra dansk side foreslået tekst, som specielt er rettet mod ulykker i forbindelse med havari til søs med deraf følgende forurening.

Efter Østersøkonferencen vil det være naturligt, at spørgsmålet om lodspligt vil blive taget op i Helsingforskonventionens regi.

Jeg kan endvidere oplyse, at det er besluttet, at der i Forsvarsministeriets regi i tilknytning til bygningen af Storebæltsbroen skal oprettes et særligt overvågningssystem – benævnt VTS-systemet (Vessel Traffic Service) – til sikring af skibsfartens passage af broerne. VTS-systemet skal overvåge og vejlede skibsfarten, herunder

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

de fartøjer, som ikke i forvejen har pligt til at have lods om bord.

Spm. nr. S 1024

Til *sundhedsministeren* (12/7 90) af:

Lysholm Christensen (KRF):

»Overvejer ministeren at indføre forbud mod tobaksreklamer eller i det mindste forbud mod, at tobak annonceres som slagvare?«

Begrundelse

I WHO's plan »Sundhed for alle i år 2000« peger flere af delmålene mod en reduktion af tobaksforbruget, bl.a. nr. 9 og 10 om 15 pct.s reduktion af dødeligheden på grund af kredsløbs- eller kræftsygdomme i befolkningen under 65 år og delmål nr. 16 om, at senest år 1995 bør der i alle medlemslande være sket betydelige forbedringer i den positive sundhedsadfærd som f.eks. alsidig ernæring, ikkerygning, passende fysisk aktivitet og en tilfredsstillende stresskontrol.

Tobaksskaderådet har som sin overordnede målsætning vedtaget, at antallet af aktive rygere i Danmark skal reduceres mest muligt. Et af delmålene er at forebygge tilgangen af nye rygere.

De her citerede delmål passer meget dårligt med Konkurrencerådets beslutning om at droppe de faste priser på tobaksvarer. Det er en torpedo mod dansk sundhedspolitik. Hvis ophevelsen af de faste priser bliver en realitet, må tobaksforbruget bremses ad anden vej, f.eks. ved et totalt forbud mod reklamer. Er det ikke politisk muligt, bør man i det mindste kunne blive enige om at begrænse tobaksreklamerne ved, at tobaksvarer ikke må bruges som slagvarer.

Vilkårlige priser på tobak øger uundgåeligt tobaksforbruget, fordi de store forretningskæder vil bruge billige tobakspriser til at lokke kunderne ind i butikken. Det er skadeligt for folkesundheden, hvis tobakken bliver slagvare.

Svar (18/7 90):

Sundhedsministeren (Ester Larsen):

Jeg er enig i, at det ud fra et forebyggelses-synspunkt er meget vigtigt at søge tobaksforbruget begrænset, og regeringen har derfor inden for de senere år iværksat en række initiati-