

Svar (19/7 90):

**Miljøministeren** (Lone Dybkjær):

Først vil jeg godt fremhæve, at der ikke er henvist særlig detaljeret til industriens miljømæssige påvirkning i Danmarks Naturfredningsforenings rapport, men snarere til de miljømæssige påvirkninger dels fra energi- og transportområdet, dels fra forbruget og herunder affaldsområdet.

For så vidt angår den miljømæssige påvirkning fra industrien mener jeg nok, at vi generelt er godt klædt på til at kunne indrette og skærpe vores miljøpolitik og de instrumenter, vi har til rådighed hertil, hvor det måtte være nødvendigt.

Jeg tænker her på princippet om renere teknologi i produktions- og forbrugsleddet, som bl.a. ligger i det nye forslag til lov om miljøbeskyttelse, og som jo netop har til formål at undgå eller nedsætte forurening i produktionen og dermed også i tilfælde af øget produktion. I vandmiljøhandlingsplanen er det på tilsvarende vis anført som princip, at industrien skal rense sine udledninger ved hjælp af den bedste tilgængelige teknologi, så en yderligere vækst i produktionen vil kunne håndteres. Det samme gælder de kommunale rensningsanlæg, der også efter udbygningen vil kunne klare en industriel vækst. På luftområdet vil den nye luftvejledning give en tilsvarende udvikling. Herudover forhandles der for øjeblikket både nationalt og internationalt om nye handlingsplaner for en række stoffer, der bruges i industrien, som f.eks. CFC og PVC. Gennem disse vil vi også kunne inddrage konsekvenserne af yderligere vækst i produktionen.

Jeg vil desuden henvise til handlingsplanerne for trafik og energi. I disse planer er der redegjort for regeringens forslag til en øget indsats for bl.a. at begrænse de miljømæssige konsekvenser af det øgede energiforbrug og det øgede transportarbejde, som forudses at ville stige væsentligt som følge af det indre marked.

Med de nævnte initiativer er der naturligvis ikke taget højde for alle konsekvenser for den miljømæssige udvikling i Danmark som følge af etableringen af det indre marked. Jeg vil også i den kommende tid løbende følge med i og vurdere Kommissionens forslag til gennemførelsen af det indre marked ud fra miljømæssige hensyn og fremsætte de nødvendige forslag til

nye miljøhandlingsplaner eller ændringer i de gældende planer for industrien.

For så vidt angår eventuelle konsekvenser for samhandelen med tredjelands henviser jeg til svaret på spørgsmål nr. S 1020.

**Spm. nr. S 1019**

Til *miljøministeren* (11/7 90) af:

**Leif Hermann** (SF):

»Hvilke konsekvenser har ministeren draget af EF-Kommissionens rapport om miljøet og det indre marked for så vidt angår det tiltagende pres på centrale byområder, kysterne og det åbne land?«

Begrundelse

Der henvises til Danmarks Naturfredningsforenings rapport »Det Indre Marked – en trussel mod miljøet«.

Svar (19/7 90):

**Miljøministeren** (Lone Dybkjær):

Under forhandlingerne om EF's strukturfonde har jeg støttet Kommissionens bestræbelser for, at tildeling af midler fra fondene skal ske på baggrund af miljøvurderinger, samt at den fremtidige udvikling af erhvervsliv og infrastruktur i Europa skal ske under hensyntagen til miljøet og landskabet.

Herudover har jeg igangsat og medvirket til flere aktiviteter, der har til formål at sikre en bæredygtig udvikling i såvel de centrale byområder som ved kysterne og i det åbne land.

Det drejer sig for det første om arbejdet med opfølgning af regeringens transporthandlingsplan for miljø og udvikling. Behovet for at sikre det lokale miljø i byerne har netop fået en fremtrædende plads i handlingsplanen. I forbindelse med opfølgningen af planen vil der således blive udarbejdet retningslinier og planlægningsmateriale, som skal sikre, at kommunerne lægger mål om bedre miljø og trafikikkerhed til grund for den fremtidige trafikplanlægning. I en opstartperiode vil Miljøministeriet arbejde tæt sammen med de større bykommuner om at sikre en bedre integration af de miljømæssige forhold i trafikplanlægningen.

For det andet har jeg på baggrund af landsplanredegørelse 1989 taget initiativ til, at der udarbejdes et landsplanperspektiv med ar-