

**Finansministeren (Henning Dyremose):**

Under Folketingets behandling af lovforslaget om omdannelsen af Statsanstalten for Livsforsikring til et aktieselskab fremgik det klart, at et af formålene var at opdele selskabet i to selskaber, således at forsikringstagerne i lighed med kunderne i andre livsforsikringselskaber kunne opnå den fordel, at realrenteafgiften kan reduceres. I øvrigt henviser jeg til besvarelsen af spørgsmål nr. S 899 og nr. S 979.

**Spm. nr. S 1009**

Til *trafikministeren* (9/7 90) af:

**Ernst B. Schmidt (FP):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at DSB's kunder på Esbjerg Banegård kan sende rejsegods til udlandet derfra?«

**Begrundelse**

Ifølge Vestkysten den 7. juli har DSB's pasagerdivision den 27. maj indført, at rejsegods til udlandet ikke kan sendes fra Esbjerg Banegård, men i stedet skal sendes fra enten Kolding eller Fredericia.

Det kan f.eks. medføre det groteske, at en rejse fra Esbjerg, som vil have sin kuffert sendt til England som rejsegods, må til enten Kolding eller Fredericia med den.

Dette forekommer ganske urimeligt ikke mindst i betragtning af, at Esbjerg er Danmarks femtestørste by og med en statshavn er landets port mod vest.

*Svar* (17/7 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Det er korrekt, at DSB fra den 1. maj 1990 har indskrænket mulighederne for befordring af rejsegods til og fra udlandet til de danske stationer, der betjenes af internationale tog. Esbjerg betjenes ikke af internationale tog, hvorefter Fredericia og Kolding er betjent af internationale tog.

Omlægningen er foretaget af besparelshensyn.

Muligheden for indskrivning af rejsegods fra Esbjerg til England har kun været udnyttet i få tilfælde. Dette skyldes, at det dels er nemmere at aflevere rejsegodset ved skibet, dels at rejsegods til England kun kan indskrives til London.

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Uanset indskrænkningen i rejsegodsbefordringen består der stadig mulighed for at lade bagage befordre i det internationale stykgodssystem, der har stort set samme befordringstider som rejsegodssystemet. Sådanne forsendelser kan indleveres i Esbjerg.

Muligheden for at betjene kunderne i Esbjerg er således fortsat til stede, og jeg ser derfor ikke nogen grund til at bede DSB ændre den nuværende ordning. Derimod har jeg bedt DSB tage initiativ til at forbedre informationen om ordningen, således at kunderne sikres kendskab til alle de muligheder, som DSB har at tilbyde.

**Spm. nr. S 1010**

(Se sp. 11737).

**Spm. nr. S 1011**

Til *socialministeren* (10/7 90) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Vil ministeren omgående tage skridt til en ændring af flygtninges særret til hjælp efter § 42 i bistandsloven, så de fremover udelukkende opnår hjælp efter denne paragraf ud fra samme vilkår og kriterier som danske statsborgere?«

**Begrundelse**

Afsløringen i B.T. den 7. juli 1990 af særudnyttelsen af § 42, hvorved danske borgere diskrimineres i forhold til flygtninge, bør naturligvis få den konsekvens, at ministeren sikrer, at § 42 bliver bragt ens i anvendelse over for danske og udenlandske borgere, således at dens oprindelige mål fastholdes.

*Svar* (13/7 90):

**Socialministeren (Niels Helveg Petersen, fg.):**

Jeg kan oplyse, at der ikke gælder særregler for flygtninges adgang til at få hjælp efter bistandslovens § 42.

I Socialministeriets vejledning af 26. oktober 1989 om hjælp efter bistandslovens § 42 fremgår det således af pkt. 11, at flygtninge og indvandrere ligesom andre kan få revalideringshjælp, hvis det efter en konkret vurdering af den enkeltes situation viser sig at være nødvendigt at give denne ekstra hjælp, for at den pågældende kan blive i stand til at forsørge sig selv og sin familie.