

Spm. nr. S 1003

Til fiskeriministeren (6/7 90) af:

Arne Jensen (S):

»Vil ministeren oplyse sammensætningen af Fiskeriministeriets delegation ved NASCO-konferencen i Helsingfors den 12.-15. juni 1990?«

Begrundelse

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 952 til udenrigsministeren.

Svar (16/7 90):

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Fiskeriministeriet var i EF's delegation ved NASCO-konferencen i Helsingfors repræsenteret ved en embedsmand fra ministeriets fiskepolitiske sekretariat.

Spm. nr. S 1004

Til trafikministeren (6/7 90) af:

Duetoft (CD):

»Hvornår forventer ministeren at arbejdet med at etablere cykelstier mellem Løkken og Hjørring er færdiggjort?«

Begrundelse

Efter aftale mellem vejdirektøren og Nordjyllands Amtsråd i juni 1986 blev arbejdet med at etablere cykelsti mellem Hjørring og Løkken påbegyndt. Arbejdet fulgte planerne indtil 1989, hvorefter den resterende del af projektet blev udskudt.

Det manglende stykke fra Vråvej til Rubjerg er ganske farligt, hvorfor det virker uforståeligt, at netop dette arbejde er stoppet af staten. Det vil være i færdselssikkerhedens interesse, at arbejdet gennemføres, ligesom det vil se pænt ud over for Nordjyllands Amt, at de indgåede aftaler om projekter overholdes.

Spørgeren håber derfor på en positiv tilkendegivelse om, at den resterende del af projektet gennemføres snarest.

Svar (17/7 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Etapeopdelingen af cykelstianlægget på hovedlandevejen mellem Løkken og Hjørring og

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

udførelsen af de enkelte etaper er bestemt i samarbejde med Nordjyllands Amt.

Der mangler nu kun de godt 5 km mellem Rubjerg og Vråvej, som i den hidtidige planlægning var forudsat udført i 2 etaper i 1990-91. Denne strækning omfatter foruden stianlægget også udgiftskrævende tracéreguleringer, som af tekniske og økonomiske grunde må udføres sammen med stianlægget. Den samlede udgift ligger på godt 14 mio. kr.

Desværre betyder besparelser på finansloven for 1990 og på finanslovsforslaget for 1991, at dette arbejde som en lang række andre arbejder på hovedlandevejsnettet ikke kan gennemføres som hidtil planlagt.

Men jeg kan dog oplyse, at strækningen Rubjerg-Vittrup, der udgør ca. 3 km, efter det reviderede anlægsprogram udføres i 1991-92, medens den resterende strækning Vittrup-Vråvej udføres i 1993-94.

Herefter er der altså cykelstier på hele strækningen mellem Løkken og Hjørring i 1994.

Spm. nr. S 1005

Til boligministeren (6/7 90) af:

Aage Frandsen (SF):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at kommunerne overholder deres tilsynspligt over for almennyttige boligforeninger med hensyn til, at der ikke sker diskrimination af indvandrere?«

Begrundelse

Boligstyrelsen har i et svar på en klage fra LLO i Randers klart tilkendegivet, at Randers Kommune og boligforeningen Møllevænget handler imod reglerne, når boligforeningen ikke tillader et medlem med laveste nummer en bolig, alene med den begrundelse, at der i forvejen bor en indvander i opgangen.

I Boligstyrelsens begrundelse hedder det bl.a.: »I de almennyttige andelsboligforeninger har det medlem med laveste nummer, der efterspørger den pågældende lejlighed, og som opfylder de almindelige vilkår . . . et egentligt krav på at blive boligtager i den pågældende lejlighed.«

I en kommentar til Amtsavisen den 29. juni 1990 siger ekspeditionssekretær i Boligstyrelsen A. Brix, »at han som en selvfølge går ud fra, at Randers Kommune og Møllevænget nu vil