

[Arbejdsministeren]

for arbejdsløshedsdagpenge. Perioden tæller således som ledighed.

Af det medsendte bilag (ikke optrykt her) – artiklen fra Børsen af 11. juni 1990 – kunne det tyde på, at der er sket en sammenblanding af problemstillinger. Artiklen handler om, hvor længe iværksættere ved ophør med iværksætterydelse kan gøre retten til andet arbejdstilbud gældende og eventuelt i tilknytning hertil ret til forlængede dagpenge, indtil et eventuelt ATB påbegyndes. Retten til forlængede dagpenge gælder perioder, hvor der ventes på et arbejdstilbud.

På dette punkt har der været nogen fortolkningstvivl, men dette er nu afklaret. Jeg har således den 13. juni 1990 udsendt en pressemeddelelse, som siger, at uanset om arbejdskravet i arbejdsløshedsforsikringslovens § 55 er opfyldt ved virksomhedens ophør eller ej, bevares retten til ATB og forlængede dagpenge i hele iværksætterrydelsesperioden.

Iværksættere kan altså i hele den periode, de ville kunne oppebære iværksætterydelse, hvis de alligevel vælger at ophøre med virksomheden, gøre krav på arbejdstilbud og eventuelt forlængede dagpenge.

Jeg skal samtidig henvise til besvarelse af spørgsmål nr. S 945 af 20. juni 1990 fra Jane Oksen (FP) om samme problemstilling.

Spm. nr. S 1001

Til *udenrigsministeren* (6/7 90) af:

Ole Espersen (S):

»Hvilke oplysninger kan udenrigsministeren give om ændringer i relation til visumforpligtelser for besøg fra statsborgere i øst- og mellem-europæiske lande, som er sket siden debatten i Folketinget den 23. marts 1990, og hvad er begrundelsen for, at der, såfremt dette er tilfældet, stadig opretholdes visumforpligtelser i forhold til visse lande?«

Svar (19/7 90):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Siden debatten i Folketinget den 23. marts 1990 har Danmark på gensidighedsbasis indgået viseringsfrihedsaftaler med DDR med virkning fra 15. maj 1990 og med Ungarn og Tjekkoslovakiet med virkning fra 15. juni 1990. Mellem Danmark og Jugoslavien var der i forvejen visumfrihed.

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

Statsborgere fra de øvrige østeuropæiske lande, dvs. Sovjetunionen, Polen, Rumænien, Bulgarien og Albanien, skal fortsat have visum for at kunne besøge Danmark, men som jeg anførte i mit svar på spørgsmål nr. S 936, arbejder regeringen hen imod en liberalisering af visumbestemmelserne.

Jeg anførte samtidig, at overvejelserne om yderligere lempelser af viseringspligten bør ske i tæt samarbejde med de øvrige EF-lande og Danmarks samarbejdspartnere i Den Nordiske Paskontroloverenskomst med henblik på at sikre en harmoniseret holdning til spørgsmålet fra disse landes side.

Spm. nr. S 1002

Til *industriministerens* (6/7 90) af:

Ole Espersen (S):

»Hvor mange gange og på hvilke datoer har danske myndigheder undersøgt sikkerhedsforholdene om bord på de færger, der sejler i rute-fart mellem København og Polen?«

Begrundelse

Det fremgår af oplysningerne vedrørende en polsk færges indsættelse på ruten mellem Rønne og Ystad, at den tilsyneladende ikke er undersøgt af danske myndigheder og næppe heller af svenske. Det rejser spørgsmålet om, i hvilket omfang danske myndigheder har sikret sig, at der er forsvarede forhold på de polske færges, der sejler på dansk havn.

Svar (25/7 90):

Industriministerens (Anne Birgitte Lundholt):

Jeg har fra Søfartsstyrelsen fået oplyst, at den polske færges »MF Lancut« sejler i ruten mellem København–Polen, og at den inden for det sidste år har været synet den 11. september 1989 og den 23. maj 1990.

Den polske færges »MF Wilanow« har i en periode afløst »MF Lancut« og har i den anledning været synet den 30. april 1990.

Søfartsstyrelsen har endvidere oplyst, at den polske færges »MF Silesia« blev synet på sin første rejse mellem Rønne og Ystad den 2. juli 1990. Endvidere er »MF Rogalind« på samme rute synet den 8. maj 1989 og igen den 12. maj 1990.