

**[Trafikministeren]**

Det drejer sig bl.a. om adgang til telefax, telefon og pladsreservering i færgets restaurant. Endvidere kommer disse kunder først om bord og først fra borde.

På baggrund af ovennævnte finder jeg ikke anledning til at foretage mig yderligere i forhold til DSB's pris- og serviceniveau.

**Spm. nr. S 975-979**

(Se sp. 11732-11736 og 11615).

**Spm. nr. S 980**

Til trafikministeren (2/7 90) af:

**Riishøj (SF):**

»Vil ministeren genoverveje holdningen til anlægsprojektet om en forbindelsesvej mellem Østre Ringvej og motorvejen M 11, sådan at projektet ikke udskydes til 1994?«

**Begrundelse**

Der henvises til skrivelsen af 28. juni 1990 fra borgmesteren i Roskilde til ministeren.

Svar (12/7 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Desværre betyder de bevillingsrammer, der ligger til grund for finanslovsforslaget for 1991, at kun arbejder, der er i gang i marken eller har tilknytning til den politiske aftale om Storebæltsforbindelsen, kan fremmes. Jeg har derfor intet spillerum for en omprioritering, der kan medføre den tidligere planlagte gennemførelse af det pågældende ikke igangværende anlæg i 1991 eller dog en gennemførelse før 1994.

Således som situationen ser ud nu, må dette vejanlæg som en række andre vejanlæg på hovedlandevejssnettet udskydes. Det gælder dog her, at udskydelsen efter det nye anlægsprogram ikke varer længere end til 1994, hvor arbejdet så er forudsat gennemført.

Jeg har underrettet borgmesteren i Roskilde samt Roskilde Amts udvalg for teknik og miljø om ovenstående.

**Spm. nr. S 981**

Til justitsministeren (2/7 90) af:

**Poulsaard (FP):**

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

»Finder ministeren ikke, at det er bedre at arbejde for at få hævet de alt for lave hastighedsgrænser frem for at retsforfølge lovlydige borgere, der kører lidt for hurtigt?«

**Begrundelse**

Det forekommer fuldstændig urimeligt at anvende politiets arbejdskraft på den slags bagatelagtige forseelser, og det virker endvidere fornuftstridigt at give en ansvarlig befolkning en så voldsom strafudøvelse for »småting«.

Svar (12/7 90):

**Justitsministeren (Engell):**

Spørgsmålet om forhøjelse af de gældende hastighedsgrænser har senest været fremme i forbindelse med Folketingets behandling af Centrum-Demokraternes lovforslag nr. L 181 i sidste folketingssamling. Forslaget blev som bekendt ikke vedtaget.

Efter retsplejeloven har politiet bl.a. til opgave at påse overholdelsen af lovene, og politiet skal derfor også gribe ind over for overtrædelser af hastighedsgrænserne.

**Spm. nr. S 982**

Til forsvarsministeren (2/7 90) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke planer der er for den fremtidige kystudkigstjeneste, og vil der blive taget hensyn til at bevare arbejdspladser i tjenesten på de mindre øer?«

**Begrundelse**

Der hersker stor usikkerhed blandt de ansatte i kystudkigstjenesten om, hvad fremtiden vil indebære. Stationens tilstedeværelse har stor betydning for øsamfundenes overlevelse. Eksempelvis er 5-6 familier på Omø afhængige af denne arbejdsplads, som er en af de største på øen. Andre arbejdspladser består af ligeledes afhængig af stationen, nemlig skolen, brugsen samt færgerne.

Svar (10/7 90):

**Forsvarsministeren (Enggaard):**

Søværnets Operative Kommando og farvandsvæsenet anvender i dag 21 kystudkigsstationer til overvågning af indre danske farvande.