

**[Nyrup Rasmussen]**

fordeler de planlagte driftstilskud sig på de enkelte privatbaner/amters privatbanetrafik?»

Svar (20/6 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Privatbanerne modtager i henhold til lov nr. 295 af 6. juni 1984 tilskud til dækning af driftsunderskuddet, investeringer og pensionsudgifter, hvor sidstnævnte er en lovbundet udgift.

Banerne har gennem flere år haft et mindre driftsunderskud end budgetteret, og der vil derfor blive foretaget en justering af bevillingen vedrørende dækning af driftsunderskuddet på forslag til finanslov for finansåret 1991, idet der i dette og følgende år foretages mindre reduktioner.

Der påregnes herefter foreslået følgende bevillinger vedrørende privatbanerne fra 1991 til 1994 (i mio. kr.):

Driftstilskud . . .	87,00	87,70	84,70	83,40
Anlægstilskud ..	64,60	62,10	61,70	60,90
Pensionstilskud .	26,97	27,00	27,00	27,00

For så vidt angår driftstilskuddet er det ikke muligt på indeværende tidspunkt at oplyse om fordelingen heraf på de enkelte baner, idet dette vil afhænge af behandlingen af de budgetforslag, som ministeriet vil modtage fra de enkelte baner senere på året.

**Spm. nr. S 919**

Til *trafikministeren* (8/6 90) af:

**Hjortnæs (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at skibsreder Per Henriksen har planer om at etablere en færgeforbindelse mellem Juelsminde og Kalundborg, og at DSB i konsekvens heraf har opgivet at chartre Mercandiafærger som afløsning for færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«?»

**Begrundelse**

Der henvises til dagbladet Børsen onsdag den 6. juni 1990, hvor problemerne omtales.

Svar (18/6 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg kan oplyse, at rederiet Mercandia har søgt om og fået de respektive havnemyndighe-

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

ders tilladelse til at etablere færgeoverfart mellem Kalundborg og Juelsminde.

DSB har imidlertid ikke som konsekvens heraf opgivet at chartre Mercandiafærger til afløsning for færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim« på Århus-Kalundborg-overfarten. I de igangværende forhandlinger herom indgår også spørgsmålet om Mercandias påtænkte sejls mellem Kalundborg og Juelsminde.

DSB undersøger dog fortsat andre muligheder for at chartre egnet erstatningstonnage til overfarten mellem Århus og Kalundborg.

**Spm. nr. S 920**

Til *justitsministeren* (8/6 90) af:

**Leif Hermann (SF):**

»Kan ministeren oplyse, om Udenrigsministeriets notat af 1. december 1987 om situationen i Sri Lanka, således som det er omtalt i Det Fri Aktuelt tirsdag den 5. juni 1990, var kendt i Justitsministeriets departement i form af oplysninger fra departementets repræsentant i Flygtningenævnet eller på anden måde, og kan ministeren i bekræftende fald oplyse, hvorvidt notatet er indgået i grundlaget for beslutningen om nedprioritering af en række tamilske familiesammenføringer?»

**Begrundelse**

Der henvises til artiklen i »Choknotat i Tamilsag« i Det Fri Aktuelt tirsdag den 5. juni 1990.

Svar (22/6 90):

**Justitsministeren (Engell):**

Som bekendt har statsministeren besluttet at etablere en dommerundersøgelse vedrørende behandlingen af sagerne om familiesammenføring for flygtninge fra Sri Lanka.

Under hensyn til den forestående dommerundersøgelse finder jeg ikke på nuværende tidspunkt grundlag for at gå ind i en nærmere redegørelse for forløbet i de pågældende sager.

Det bemærkes i den forbindelse, at de i Justitsministeriet beroende akter, der måtte kunne belyse forløbet af sagsbehandlingen, naturligvis vil blive udleveret til brug for dommerundersøgelsen.