

[Skatteministeren]

se, at størsteparten af de besøgte automobilforhandlere har accepteret toldkamrets afgørelse.

Toldkamret har ikke i forbindelse med den gennemførte kontrol fejlførtolket de dagældende bestemmelser om afgift af ekstraudstyr til nye biler.

Biler registreret før den 15. februar 1990 kan i øvrigt ikke behandles efter de nye bestemmelser for ekstraudstyr.

Jeg finder derfor ikke grund til at betale de opkrævede afgiftsbeløb tilbage.

At der ikke samtidig andre steder i landet var tilsvarende sager, skyldes, at de øvrige toldkamre ikke på daværende tidspunkt tog automobilforhandlere ud til kontrol. Tidligere har der også andre steder i landet været tilsvarende sager.

Spm. nr. S 901

Til *trafikministeren* (30/5 90) af:

Eva Fatum (S):

»Hvilke planer har ministeren for sejladsen med Bornholmstrafikken i fremtiden, herunder bestilling og indsættelse af nye færger til aflastning af de nuværende?«

Begrundelse

Bornholmstrafikken har ved retten i London den 24. maj 1990 tabt en udleveringssag om »Earl Granville«, en færge, Bornholmstrafikken skulle lease af Mercandia Rederierne. De oprindelige sælgere – en sammenslutning af skotske banker i et finansieringsselskab – blev frifundet. Om årsagen til frifindelse angives, at Sealink/Seacontainers ikke havde sælgerens bemyndigelse til at indgå aftale om salg på de vilkår, der blev forhandlet med køberen: Mercandia Rederierne.

Konsekvensen af denne dom er, at Bornholmstrafikken med forudbestillinger til sommertrafikken til og fra Bornholm står i en akut mangel på en færge.

Under debatten i Folketinget om salget af Århus–Kalundborg-overfartens færger »Peder

Paars« og »Niels Klim« blev det bl.a. fra Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis side fremført, at de to færger ville kunne bruges på Bornholmstrafikken frem for at blive solgt til Stena Line.

Svar (12/6 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Efter rettens afgørelse i London vedrørende udlevering af færgen »Earl Granville« har Bornholmstrafikken indledt bestræbelser på at finde alternativ tonnage for ovenfor nævnte færge. Der er ikke på nuværende tidspunkt nogen konkrete tilbud, men markedet undersøges fortsat, således at en forbedring af trafikforholdene som forudsat med »Earl Granville« kan gennemføres.

Ved lov om salg af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim« har Folketinget bemyndiget trafikministeren til at sælge de pågældende færger. Dersom disse færger skulle være indsat på Bornholmsruterne, ville dette have forudsat betydelige investeringer på færgerne selv såvel som på landsiden.

Spm. nr. S 902

(Se sp. 11721).

Spm. nr. S 903

Til *sundhedsministeren* (31/5 90) af:

Klaus Hækkerup (S):

»Kan ministeren oplyse, dels hvor mange (fysisk adskilte) steder der er hjertecentre, dels hvor mange steder der foretages hjertetransplantationer i Norge, Sverige, Vesttyskland og Holland?«

Svar (13/6 90):

Sundhedsministeren (Ester Larsen):

Sundhedsministeriet har opfattet spørgsmålet således, at det, der ønskes oplyst, er, hvor mange steder der er fysisk adskillelse mellem hjerte- og levercentre.

Fysisk adskillelse mellem hjerte- og levercentre

	Norge	Sverige	Vesttyskland	Holland
Alene hjertecenter	0	0	7 ¹⁾	1

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.