

[Graversen]

dømmelse af staten Israel og et krav om forhandlinger.

Svar (8/6 90):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Den 22. maj 1990 udsendte Danmark sammen med de øvrige EF-lande en fælles udtalelse, hvori vi udtrykker chok og dyb beklagelse over de palæstinensiske dødsopfre i Israel og de besatte områder under og siden massakren i Israel den 20. maj. Udtalelsen påtaler de israelske myndigheders umådeholdne brug af magt i de besatte områder og opfordrer Israel til at udvise den yderste tilbageholdenhed. Der er for tiden overvejelser blandt De Tolv om eventuelle yderligere tiltag i den spændte situation.

Kun en bred politisk løsning, der tager hensyn til palæstinenserens ønsker og legitime rettigheder, kan bringe en endelig afslutning på de stadig tilbagevendende uroligheder og den israelske repression i de besatte områder. Fremgang i fredsprocessen har imidlertid i længere tid været blokeret af den israelske regeringskrise. Det er fortsat regeringens holdning, at Danmark sammen med nærtstående lande skal arbejde aktivt for at bringe reelle fremskridt i fredsprocessen.

Spm. nr. S 883

Til *trafikministeren (23/5 90)* af:

Nyrup Rasmussen (S):

»Er ministeren indstillet på at medvirke til at opretholde den kollektive trafikbetjening i de midt- og vestjyske amter?«

Begrundelse

Baggrunden for spørgsmålet er bl.a. forskellige forlydender om, at statstilskuddet til privatbaner i Ringkøbing Amt og lignende amter overvejes fjernet som led i regeringens almindelige nedskæringsovervejelser.

Svar (31/5 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Den kollektive trafikbetjening omfatter rutekørsel med bus og jernbanedrift.

I de nævnte amter er der i medfør af loven om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet opret-

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

tet fælleskommunale trafikselskaber, der tilrettelægges og har det økonomiske ansvar for busdrift, hvortil der ikke ydes tilskud fra staten.

DSB's jernbanedrift sker inden for de rammer, der fastsættes på de årlige finanslove, hvorved bemærkes, at der i forbindelse med aftalen »Rammer for DSB 1990-93«, der er indgået tidligere i år, er opnået enighed om DSB's virksomhed i de nævnte år.

Privatbanerne modtager i henhold til lov nr. 295 af 6. juni 1984 om privatbaner tilskud til dækning af driftsunderskuddet, investeringer og pensionsudgifter. Afskaffelse af disse tilskud vil kræve lovændring. Det er ikke rigtigt, således som det anføres i begrundelsen for spørgsmålet, at der er overvejelser om fjernelse heraf.

Spm. nr. S 887

Til *justitsministeren (25/5 90)* af:

Kofod-Svendsen (KRF):

»Ministeren bedes oplyse, om der er noget til hinder for, at der udarbejdes 2 sæt prøvelsesattester, således at der findes en attest for prøvelse af ægteskabsbetingelserne og en attest for prøvelse af betingelserne for at indgå registreret partnerskab.«

Begrundelse

Efter vedtagelsen af loven om registreret partnerskab er der udarbejdet en ny prøvelsesattest, som anvendes både til prøvelse før ægteskab og til prøvelse før registrering af et partnerskab.

Denne udformning af prøvelsesattesten giver indtryk af, at registreret partnerskab fuldt ud er ligestillet med ægteskabet, hvilket ikke er tilfældet.

Foreløbigt svar (14/6 90):

Justitsministeren (Engell):

Selv om betingelserne for at indgå ægteskab og registreret partnerskab i væsentlig grad er sammenfaldende, er jeg enig med spørgeren i, at der er så stor forskel på ægteskaber og registrerede partnerskaber, at der kan være grund til at bruge forskellige blanketter ved prøvelsen.