

[Industriministeren]

Elever, der har deltaget i togtet, anses for at have gennemgået modul I og II af skibsassistentuddannelsen.

Eleverne til det første togt efter ombygningen vil blive optaget om bord ca. 1. september 1990.

Spm. nr. S 854

Til *industriministeren* (15/5 90) af:

Stillinger (SF):

»Vil ministeren – på baggrund af en artikel i Fyns Amts Avis, hvori skibsreder Mærsk McKinney Møller udtaler, at Dansk Internationalt Skibsregister har haft en positiv effekt på beskæftigelsen af danske søfarende – redegøre for den faktiske udvikling i beskæftigelsen af danske søfarende efter indførelsen af DIS?«

Begrundelse

Det har længe svirret med forskellige tal om udviklingen i beskæftigelsen af danske søfarende efter indførelsen af DIS. Derfor må ministeren endnu en gang orientere om den faktiske udvikling.

Svar (28/5 90):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Søfartsstyrelsen fører ikke en beskæftigelsesstatistik over antallet af beskæftigede søfarende på danske skibe, men alene en mønstringsstatistik over antallet af tjenstgørende søfarende registreret på grundlag af de fremsendte bemandingsskemaer. Dette medfører, at statistikken jævnlige justeres. Der indgår ikke i Søfartsstyrelsens tal oplysninger fra statsejede skibe og de skibe, typisk færger, der er fritaget for at indsende bemandingsskemaer. Antallet af ansatte på statsejede skibe skønnes at være 4.000–5.000.

Jeg kan i øvrigt henvise til mit svar på spørgsmål nr. S 742.

Et uddrag af Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik er vist nedenfor:

Mønstringsstatistik

Årstal	Dansk	I alt
31. marts 1988	5.891	6.637
31. december 1988	5.105	6.044
31. marts 1989	5.565	6.684
31. december 1989*)	4.982	6.280

Se evt. tillige henvisningsoversigt på sp. 11471.

31. marts 1990*) 5.275 6.653

*) Ekskl. Bornholmstrafikken.

Tages der højde for Bornholmstrafikken, der udgik af statistikken i maj 1989 med 323 ansatte, hvoraf hovedparten er danske, udviser statistikken for 31. december 1989 en stigning på ca. 4 pct. i forhold til 1988, hvorimod statistikken for 31. marts 1990 udviser et fald på ca. 6 pct. i forhold til 1988. Statistikken viser tydeligt, at antallet af mønstrede søfarende varierer i løbet af året.

På grundlag af disse tal må jeg fastholde, at det nye register har bevaret den danske beskæftigelse. Uden dette initiativ ville den stigende udflagning have medført, at Danmark inden for få år ikke ville have en handelsflåde af betydning – med de deraf følgende negative konsekvenser for den danske beskæftigelse inden for søfartsområdet.

Spm. nr. S 855

Til *miljøministeren* (16/5 90) af:

Rønholdt (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvad merprisen for en sikring mod nedsivning af forurenende stoffer til grundvandet er, og vil ministeren oplyse, hvorledes man i Forbundsrepublikken Tyskland sikrer sig mod grundvandsforurening fra lossepladser?«

Begrundelse

Miljøministeriets overordnede retningslinjer for placering af lossepladser tager som udgangspunkt en kystnær placering, hvor grundvandsstrømmen løber mod kysten, og hvor grundvandet mellem affaldsdepotet og kysten ikke kan udnyttes til vandforsyning.

Af naturlige årsager kan Forbundsrepublikken Tyskland ikke placere sine lossepladser kystnært, men er nødt til at finde alternative placeringer, herunder gamle grusgrave og lignende.

Svar (28/5 90):

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Jeg kan ikke oplyse om merprisen for en sikring mod nedsivning af forurenende stoffer til grundvandet. Det skyldes, at man med de nuværende metoder ikke kan sikre sig mod ned-