

[Kofod-Svendsen]

Yderligere vil jeg gerne sige til hr. Hjortnæs om rutens fremtid, at jeg faktisk tror, at den, når vi får broen – og der sker allerede en vis ændring fra 1991 og en yderligere ændring fra 1993, når vi får første del af Storebæltsforbindelsen – primært vil kunne overleve ved, at man opprioriterer trailertransporten. Jeg mener selvfølgelig, vi skal fastholde mindst én rute. Hvor det skal være, har vi ikke lagt os fast på, men kan det blive to, er det da helt flot. Om muligheden er til stede for det, kan jeg ikke udtale mig endeligt om. Men hvis det vil være muligt, skulle det da kun glæde mig.

Fjerde næstformand (Poulsaard):

Støjniveauet er højt.

Eva Fatum (S):

I de seneste dage har medlemmer af regeringen belært os Socialdemokrater om, hvordan der er ude i det virkelige liv. Nu behøver man hverken at sidde i amtsråd eller byråd for at kende det virkelige liv, men kan også være et ganske almindeligt menneske.

Tilfældigvis kommer jeg lige ude fra det virkelige liv. Jeg kommer fra et amtsråd, og jeg er også et ganske almindeligt menneske. Vi er mange fra det virkelige liv, som undrer os over regeringens fremgangsmåder, i dette tilfælde salget af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«.

For det første er der stadig brug for en Århus-Kalundborg-forbindelse. For det andet er der akut brug for en afløser for færgen »Hammershus« ejet af Bornholmstrafikken, efter at en aftale om leasing af en afløser for »Hammershus« den 24. maj 1990 er gået i vasken på grund af en retskendelse i England.

Min forgænger i Folketinget, nu afdøde hr. Svend Andersen, har i flere år kæmpet for at få en afløser for færgen, som er meget utidssvarende og alt for lille.

Hr. Niels Anker Kofod har udtalt, at han har gjort det samme, men hr. Niels Anker Kofods suppleant, fru Annebeth Runge Svendsen, er i Folketinget i dag. Fru Annebeth Runge Svendsen har givet udtryk for at ville stemme for salget af »Peder Paars« og »Niels Klim«. Nu mangler vi bare en udtalelse fra hr. Niels Anker Kofod efter afstemningen om, at han selvfølgelig havde stemt imod salget af »Peder Paars« og »Niels Klim«, hvis han bare havde

været i Folketinget i dag. Hokus pokus og hænderne er vasket. Hr. Niels Anker Kofod har haft lang tid til at omvende regeringen, men han har ikke gjort det.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Sejladsen på Ystad-Rønne har været inde i debatten, fordi Venstre netop har rejst spørgsmålet, om man ikke skulle se på muligheden for, at DSB kunne sejle rentabelt på ruten, og det har trafikministeren bekræftet.

Til hr. Hjortnæs og hr. Svend Auken vil jeg sige, at jeg kan forstå, de dyrker lokalpatriotisme, og det er egentlig fantastisk, at man vil gøre det. Man har draget udenrigsministeren ind i det, fordi man ikke kan forstå, at han kan gå med til at sælge færgerne, men det kan udenrigsministeren selvfølgelig, fordi han er landspolitiker og ikke dyrker lokalpatriotisme.

Vi blev bebrejdet, at vi ikke tager hensyn til Thorkild Simonsen, men forleden dag blev vi bebrejdet, at vi tog for meget hensyn til Thorkild Simonsen, så det er svært at begå sig.

Hr. Arne Melchior sagde, at statistikken bliver misbrugt fra min side. Jeg må så minde om, at der kun var 10 dage i 1989, hvor der var en 90 pct.'s belægning på ruten.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 66 stemmer (KF, V, FP, RV, KRF, Steenholdt (Grøn.) og Hugo Holm (UP)) mod 63 (S, SF og CD).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Tredje behandling af lovforslag nr. L 232:

Forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om kontrol med udbetaling af offentlige ydelser m.v.

af finansministeren (Henning Dyremose).
(FremSAT 15/5 90. Første behandling 17/5 90. Betænkning 23/5 90. Anden behandling