

[J. K. Hansen]

som sad sammen, og det blev også bekræftet forleden dag.

Desværre er Kristeligt Folkepartis medlem af den sammensætning, som vi havde af partier dengang, heller ikke til stede mere. Det kan vi alle sammen kun beklage. Jeg er helt sikker på, at hvis Chr. Christensen kunne have været her i dag – ham har jeg altid sat stor pris på, jeg ved, han var en meget, meget ordholdende mand – så ville han være gået imod det her.

Jeg vil appellere til Kristeligt Folkeparti om at tage sin stilling op til overvejelse. Jeg synes, det er meget, meget bittert at opleve, at vi ikke kan holde fast på en sådan aftale.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg er enig i det, som hr. J. K. Hansen har sagt, og skal prøve at fremføre nogle andre argumenter. Det er nu ikke, fordi jeg tror, det hjælper ret meget. Jeg vil kalde dette her en omvendt beslutning.

Normalt er det sådan, at når man beslutter noget, er det argumenterne, der har talt for det. I dette tilfælde har man først truffet en beslutning, altså at sælge færgerne, og bagefter finder man argumenterne, og det er de i hvert fald ikke blevet bedre af.

For det første kunne jeg godt tænke mig at få at vide, hvorledes DSB på Korsør-Nyborg har tænkt sig at klare den halve million passagerer, der nu skal sættes over med Korsør-Nyborg-overfarten. For det er jo realiteten: De, der i dag tager med Århus-Kalundborg, skal den vej ned. Det er en forøgelse med 10 pct., så jeg vil tro, man kommer til at ligge som sardiner i en dåse i fremtiden på de dage, hvor der er spidsbelastning på området.

Det er også tåbeligt at sælge færgerne, når man ved, at der på Bornholm og Rødby-Puttgarden på et senere tidspunkt vil være brug for nye færger, hvor disse her kunne være udmærkede.

Det værste er næsten, at det, denne regering er begyndt på, er at slagte det guldæg, altså de 400 mio. kr., som DSB's færger normalt tjener ind om året. Det, man gør her, svarer næsten til, at man sagde: Nu sælger vi DSB's færger på Korsør og Nyborg, og så kan Vognmandsruten overtage det, for det ville da være en rigtig privatisering. Det er jo det, der sker.

Det er tåbeligt, at Mercandia skal overtage – eller det mener man da i hvert fald – sejladsen

på Århus-Kalundborg med 2 rorofærger, samtidig med at de selv går i gang med at sejle på Juelsminde-Kalundborg-linjen. Og de får penge ind på Århus-Kalundborg, uanset hvor mange biler og passagerer de har med. De får det samme, ergo kan de bruge de penge, de får ind på Århus-Kalundborg, til at sætte rabatten ned på Juelsminde-Kalundborg-linjen. Det er en fantastisk form for statsstøttet privatisering.

De tal, som hr. J. K. Hansen refererede til, er jo sendt i et brev til Kristeligt Folkeparti, og det ville da være rart at finde ud af, om Kristeligt Folkeparti stadig væk mener, at de tal, som de har truffet denne beslutning på, er rigtige.

Jeg kan sige, at der i dag i bladet Søfart, som bliver sendt til Erhvervsudvalget – og det vil jeg bede medlemmerne om at læse, men det er måske for sent – er en artikel, der helt klart viser, at DSB kommer til at hænge på den forstået på den måde, at de måske ikke kan skaffe færger til Århus-Kalundborg. Man har altså lovet, at de skal have 600 passagerer, og at de skal sejle stærkere eller lige så stærkt som dem, der er der i dag. Markedet for roroskibe er meget dårligt – det drejer sig jo ikke bare om at gå hen hos en bilhandler og købe en ny bil – og derfor bliver priserne også derefter. Det kan godt ske, at priserne bliver meget højere.

Jeg ved, at bladet Søfart har godt check på de ting, der sker på søfartsområdet, så de har ganske givet ret i det, de skriver i den pågældende artikel, hvor de gør opmærksom på, at det vil være tvivlsomt, om DSB vil tage de to roro-færger fra Mercandia – det kan der godt sættes et spørgsmålstejn ved – fordi de er klar over, at DSB ganske givet vil kræve, at Mercandia ikke må sejle på Juelsminde-Kalundborg-linjen. Det synes jeg er fornuftigt; men ministeren har for sagt, at det er modigt gjort af Mercandia, at de vil konkurrere med sig selv.

Jeg synes, det er en sort dag for Kalundborgområdet. For et par dage siden smed man de ansatte ud af Carmen Curlers og flyttede virksomheden til Taiwan, fordi det var billigere. Det viser lidt om, hvordan kapitalisterne arbejder, og her kan man se, hvorledes den borgerlige regering arbejder, for nu gør man flere arbejdsløse. Ved at tage de to store færger væk fra området forsvinder det løft, man nu kunne have brugt til at skaffe nye industrier i området.

Så det eneste glædelige, jeg kan se der sker i dag, er, at vi har fået loven om kasinoer igen-