

[J. K. Hansen]

Jeg mener, at regeringen med dette lovfor-  
slag om salg af »Peder Paars« og »Niels Klim«  
nu er nået så langt ud i det økonomiske uføre,  
at den begynder at sælge ud af sølvtøjet. Det er,  
hvad regeringen gør, såfremt forslaget om salg  
af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim« på  
Århus-Kalundborg-ruten bliver vedtaget i dag.

Jeg håber og tror på, at det ikke sker. Jeg hå-  
ber på, at det flertal, der er i Folketingets Tra-  
fikudvalg for ikke at sælge de to færger, også vil  
være et flertal i salen her i dag. Andet kan simp-  
elt hen ikke være rigtigt.

For at staten kan få et beløb på 450 mio. kr. i  
kassen i 1990, tvinges DSB nu til at sælge de  
bedste og nyeste færger, de ejer. Herefter skal  
DSB ud og chartre to andre færger, hvis capaci-  
tet og komfort er så ringe, at ruten Kalundborg-  
Århus meget hurtigt vil få en trafikafvandring  
og dermed en dårlig økonomi, og dermed er der  
risiko for, at ruten ikke kan bestå.

Ser vi på DSB's regnskab for de nuværende  
både på ruten, ser vi, at driftsresultatet er et  
plus på 40 mio. kr. om året. Jeg gør opmærksom  
på, at det er DSB's egne tal. Med de to såkaldte  
rorofærger, der agtes chartret hos Mercandi-  
arederierne, vil DSB få driftsindtægter på 105  
mio. kr. og tilsvarende driftsudgifter på 105  
mio. kr. Hertil kommer, at den charterhyre,  
som skal betales til Mercandiarederierne, bli-  
ver på – det er, hvad vi kan få oplyst på nuvæ-  
rende tidspunkt – 65 mio. kr.

Summa summarum bliver der til forskel fra  
et driftsoverskud på 40 mio. kr. nu et driftsun-  
derskud på 65 mio. kr. Måske skal vi retfærdig-  
vis trække lidt fra, hvis der kommer flere passa-  
gerer på Storebælt, for det giver jo en indtægt,  
men reelt bliver der på ruten nu et driftsun-  
derskud på 65 mio. kr. Det må siges at være en rig-  
tig skidt forretning, regeringen her er i færd  
med, og en rigtig dårlig handel, regeringen her  
gør.

Jeg må sige til det, Kristeligt Folkeparti på-  
står de er blevet lovet, at så må Kristeligt Folke-  
parti være blevet ført bag lyset, og det er ikke  
for sent at indrømme det på nuværende tids-  
punkt. Kristeligt Folkeparti kunne ikke se de  
indlysende fordele, der var ved at sælge Kalø  
Gods. Jeg må sige, at Kristeligt Folkeparti bli-  
ver nødt til at indrømme, at der er endnu min-  
dre indlysende fordele ved at sælge de to færger  
nu. Det må de da indrømme med de tal, det har  
været muligt for os at få på bordet til i dag.

Vi mener ikke, de to færger skal sælges. Det  
er de nyeste, det er de bedste, DSB ejer. Hvis  
der skal sælges færger, så er der en lang række  
gamle færger, der skal sælges, længe før »Peder  
Paars« og »Niels Klim« er udtjent.

Vi får altså med det, som er ved at foregå,  
men som jeg ikke håber kommer til at foregå,  
meget, meget dårlige vilkår på ruten Århus-  
Kalundborg. Passagerfaciliteterne bliver for-  
ringet specielt for familier med børn. Det er en  
eftertragtet rute for familier med børn.

Det vil også få nogle alvorlige konsekvenser  
for den kollektive trafikbetjening af Kalund-  
borg på et langt tidligere tidspunkt, end det var  
forudsat i aftalen om den faste forbindelse over  
Storebælt.

Jeg må sige – det synes jeg er en meget, me-  
get, meget alvorlig sag, og det synes jeg at de  
partier, der er med i Storebæltsaftalen, skulle  
tænke grundigt over, inden de trykker på knap-  
pen vedrørende dette forslag – at det helt klart  
er i strid med Storebæltsaftalen, det, der kom-  
mer til at foregå her. Det lå helt klart i aftalen  
om Storebælt, at først når de faste anlæg på  
Storebælt var taget i brug, skulle vi gå i gang  
med en drøftelse af den fortsatte sejlads på Kat-  
tegat, hvilke ruter der skulle besejles, hvordan  
de skulle besejles, og hvilke skibe der skulle be-  
sejle dem. Først på dette tidspunkt skulle det  
overvejes, hvilken tonnage der ville være behov  
for, og den økonomi, der ville være i at sejle på  
Kattegat.

Vi ved, at der skal opretholdes mindst én rute  
på Kattegat, og det ville da være mærkeligt at  
tro andet, end at de nyeste og de største og de  
bedste færger skulle have gode forudsætninger  
for at kunne fortsætte sejladsen. Det er »Peder  
Paars« og »Niels Klim« som bekendt. Skulle  
det ikke holde stik, hvad vi naturligvis tror, så  
er det alligevel det rene galimatias at sælge de  
to skibe på nuværende tidspunkt. Dem vil der  
være rigelig brug for på andre ruter, hvis det  
skulle vise sig til den tid. Men det er fuldstæn-  
dig galimatias at sælge dem nu og så til den  
pris, man vil sælge dem for.

Dette er i strid med Storebæltsaftalen. Det  
blev også bekræftet under andenbehandlingen  
forleden dag. Og jeg appellerer til de partier,  
der var med i aftalen, om, at vi nu holder fast i  
det, vi aftalte.

Desværre er ikke alle, som var med i den af-  
tale, til stede her mere, men vi er nogle stykker,