

[J. K. Hansen]

Melchior, at hvad jeg har hjertet med i, kan naturligvis kun jeg selv afgøre. Men jeg kan garantere én ting, og det er, at jeg har hjertet med i, hvad der sker med Københavns Lufthavn.

Jeg har haft den glæde at arbejde med denne lufthavn gennem en lang række år og har set, hvordan den har udviklet sig. Jeg har også set nogle problemer, der har været med de stadig tilbagevendende nedskæringer på finansloven. Ingen tvivl om det.

Vi kan ikke i Socialdemokratiet, og jeg kan slet ikke, få hjertet med i, at lufthavnen nu absolut skal være en malkeko, fordi staten har indgået et finanslovforlig med Fremskridtspartiet. Det er ikke den måde, vi bygger en konkurrencedygtig lufthavn op på.

Svend Heiselberg (V):

Det er helt fantastisk at høre hr. J. K. Hansen.

Så vidt jeg ved, er det meningen, at lufthavnen skal blive liggende. Det er ikke meningen, at den skal sælges på den måde, at den skal flyttes, så derfor vil den fortsat kunne bruges. Og efter min mening vil den kunne bruges lige så godt og måske endda mere effektivt, end den tidligere har kunnet, når man nu får et andet ejerforhold.

Jeg er enig med hr. Arne Melchior i, at man vel ikke kan kalde det en privatisering, fordi man sælger 25 pct. af aktierne. Men jeg synes, at det er positivt med denne begyndende privatisering, og næste gang der skal laves finanslov, kan det jo være, at vi kan sælge 24 pct. mere. Det ved man jo ikke.

Socialdemokratiet vil jo ingen indflydelse have på finansloven, og så kan de heller ikke få indflydelse på de aftaler, man indgår med de partier, man laver finanslov sammen med.

Jeg synes, det var en god finanslov, vi fik lavet, og jeg synes også, at det var en god aftale, vi indgik ved, at vi nu får privatiseret en fjerdedel af lufthavnen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 70 stemmer (KF, V, FP, RV, CD, KRF og Hugo Holm (UP)) mod 58 (S, SF og – ved en fejltagelse – 1 (FP)).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Tredje behandling af lovforslag nr. L 199:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.
Af trafikministeren (Knud Østergaard).
(Fremsat 7/3 90. Første behandling 14/3 90. Betænkning 23/5 90. Anden behandling 29/5 90).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget
vedtoges enstemmigt med 131 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Tredje behandling af lovforslag nr. L 229:

Forslag til lov om salg af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«.
Af trafikministeren (Knud Østergaard).
(Fremsat 3/5 90. Første behandling 9/5 90. Betænkning 23/5 90. Anden behandling 29/5 90).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

J. K. Hansen (S):

Det er sådan, at når man spekulerer på børsen eller spiller på travbanen, så kan man en gang imellem komme i uføre, og man kan somme tider blive nødt til at gå hjem og sælge sølv-tøjet.