

*Forslag til lov om ændring af lov om opkrævning af indkomst- og formueskat for personer m.v. (kildeskat). (Begrænsninger af ægtefællers adgang til forrentning ved ændrede ansættelser m.v.).*

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).  
(Fremsat 2/5 90. Første behandling 9/5 90. Betænkning 23/5 90. Anden behandling 29/5 90).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

### *Afstemning*

Lovforslaget  
vedtoges med 121 stemmer (S, KF, SF, V, RV, CD, KRF, Hugo Holm (UP) og Steenholdt (Grønln.)) mod 14 (FP).

#### **Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **6) Tredje behandling af lovforslag nr. L 214:**

*Forslag til lov om ændring af lov om beskatning af fortjeneste ved afståelse af aktier m.v. og lov om beskatning ved fusion af aktieselskaber m.v. (Beskatning af fortjeneste ved likvidationsudlodning og ved afståelse af andelsbeviser m.v. og visse andelsselskaber og foreninger).*

Af Jens Thoft (SF) og Stavad (S) m.fl.  
(Fremsat 17/4 90. Første behandling 25/4 90. Betænkning 28/5 90. Anden behandling 29/5 90).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Bente Juncker (CD):**

Det er blot for at sige, at vi ved anden behandling jo stemte for ændringsforslagene, og efter den debat, der udspandt sig om ændrings-

forslagene, kan jeg nu meddele, at CD stemmer ja til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslaget  
vedtoges med 117 stemmer (S, KF, SF, V, RV, CD, KRF, Hugo Holm (UP) og Steenholdt (Grønln.)) mod 14 (FP).

#### **Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **7) Tredje behandling af lovforslag nr. L 198:**

*Forslag til lov om Københavns Lufthavne A/S.*

Af trafikministeren (Knud Østergaard).  
(Fremsat 7/3 90. Første behandling 14/3 90. Betænkning 23/5 90. Anden behandling 29/5 90).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **J. K. Hansen (S):**

Jeg skal her gentage, hvad jeg sagde såvel ved første behandling som ved anden behandling af regeringens forslag til privatisering af den store virksomhed i København, der hedder Københavns Lufthavn: Hovedopgaven med lovforslaget er at hente nogle hurtige penge hjem til statskassen som et led i en finanslovtale med Fremskridtspartiet. Det gør man tilsyneladende uden bekymring for, hvordan lufthavnens fremtid vil forme sig.

I Socialdemokratiet har vi hele tiden ønsket en samfundsansvarlig model for en omstrukturering af Københavns Lufthavn. Det er hverken i Københavns Lufthavns, herunder medarbejdernes, eller i samfundets interesse, at Københavns Lufthavn bliver privatiseret efter regeringens model.