

[Bjørn Westh]

sig til talsmand for at nedsætte lejeværdibeskatningen, for det er netop en af de beskatningskilder, der kan bevares på trods af det indre marked?

Formanden:

Hr. Bjørn Elmquist for en kort bemærkning, og så skal vi til at afslutte de korte bemærkninger i denne byge.

(Kort bemærkning).

Bjørn Elmquist (V):

Grunden til, at jeg beder om en kort bemærkning, er alene for ganske kort at kommentere de forhandlinger, vi har haft i Markedsudvalgets underudvalg om, hvordan vi får passet de mange uformelle ministermøder og ekstraordinære topmøder ind i en fornuftig sammenhæng også over for Markedsudvalget. Der er ingen tvivl i hverken regeringspartierne sind eller hos regeringen, sådan som jeg har opfattet det, om, at vi er inde i en speciel fase, og at det dér er klogt at have en nær kontakt mellem de ministre, der deltager i disse uformelle og ekstraordinære møder, og Folketingets partier. Derfor tror jeg ligesom de to andre regeringspartier, at vi efter samrådet i morgen i Markedsudvalget ender med at nå frem til en fornuftig ordning, som i hvert fald kan komme til at gælde for denne fase.

Det er meget vigtige forhandlinger, vi skal i gang med, og vi skal finde ud af, hvad der skal med på regeringskonferencerne, og det er i dansk interesse, uanset om man er EF-modstander, EF-skeptiker eller EF-tilhænger, at vore forhandlere er klar over, hvor de befinder sig i det politiske spektrum i Danmark og med hvor stor opbakning. Jeg håber og tror, at det vil lykkes at finde frem til en fornuftig procedure.

Margrete Auken (SF):

Der er kommet adskillige opskræmmende skønt måske ikke særlig overraskende rapporter i den sidste tid, hvoraf vi i dag især har diskuteret dem om den forfærdelige økonomiske situation, og de bud, der er kommet – i hvert fald fra regeringens side – er den slags, der på udenlandsk hedder »business as usual«. Vi fortsætter, som vi plejer, eller hvis vi skal tage regeringens dagsorden: lidt mere af det samme.

Men den allermest alarmerende rapport, vi har fået, siger, at noget af det værste, man kan gøre, er bare at fortsætte, som man plejer. Jeg tænker på den rapport, der er kommet fra IPCC – det er mellemregeringspanelet om klimaforandringer, altså den regeringsgruppe, der er nedsat under FN – som har meldt ud om drivhuseffekten. De siger til os, at vi omgående skal nedbringe CO₂-udslippet med omkring 60 pct. globalt.

Den rapport kendte jeg allerede, da vi havde debatten om trafik og miljø for en uge eller længere tid siden, men dengang gjorde den i hvert fald ikke indtryk på ret mange herinde.

Nu er den offentliggjort, og den har altså en status, så det bliver næsten plat umuligt for regeringen at sige, at den ikke kan tage sig af det. Det bliver plat umuligt! Det er så alarmerende, at den siger, at Brundtlandkommissionens anbefalinger er for svage. Brundtlandkommissionen siger nemlig, at vi i løbet af 40-50 år skal have halveret CO₂-udslippet i energiforbruget, men som om vi kan tage det i en rolig rytme. Denne rapport siger, at hvis vi tager det i en rolig rytme med 2 pct. om året – det er mere ambitiøst end det, regeringen har lagt op til – stiger CO₂-koncentrationen i atmosfæren og vil først stabilisere sig i slutningen af næste århundrede på et meget højere niveau. Skal vi have stabiliseret CO₂-indholdet i atmosfæren på det niveau, vi har nu, skal vi i gang med en omgående reduktion. Og det værste er, at vi af retfærdighedsgrunde jo ikke kan tillade os at sige, at ulandene skal reducere med 60 pct. Så det bliver mere til os under alle omstændigheder.

Hvad gør regeringen ved dette her? Ja, i og for sig har den jo gjort noget i og med, at vi har fået en række rimelig gode handlingsplaner, hedder de med et flot ord, skønt der ikke er så forfærdelig mange handlinger i dem, men jeg vil da meget gerne her rose og har også ved andre lejligheder rost både energiplanen og først og fremmest – for det var det mest overraskende – den plan, der kom om trafik og miljø her forleden, som primært i hvert fald er smækfuld af en hel masse gode ideer.

Vi er også kommet så langt, at den er gået op for i hvert fald dele af systemet; det har været en betagende oplevelse at høre selv embedsmænd fra Trafikministeriet sidde og sige nogle af disse ting. Men den er tydeligvis ikke gået op for regeringen selv. Jeg skal ikke lade regerin-