

[Forsvarsministeren]

Firmaet, som skulle sprænge vraget, ville imidlertid ikke lade sin betaling være afhængig af, at stykkerne rent faktisk blev fjernet af det andet firma. Da Farvandsvæsenet ikke havde nogen garanti for, at vraget efter en sprængning ville blive fjernet, ønskede man ikke på et så usikkert grundlag at indgå aftale med nogen af firmaerne.

Vragejerne er først efter tilbudsfristens udløb via Falck fremkommet med et tilbud, der går på nedskæring af vraget med elektroder. Jeg skal ikke sige, at jeg er ekspert i skæreblanding, det kan andre bedre, men der er flere metoder til det, og det er denne alternative metode, som man her har anvist.

Farvandsvæsenet har oplyst, at Falcks dykterservice i går er fremkommet med et betinget tilbud til den entreprenør, som Farvandsvæsenet har indgået kontrakt med. Farvandsvæsenet er på dette grundlag indstillet på at undersøge, hvorvidt der kan tilvejebringes en billigere og lige så hensigtsmæssig metode som sprængning til fjernelse af vraget.

Hjortnæs (S):

Der er flere aspekter i denne sag, og den udvikler sig jo tilsyneladende stadig, så derfor vil jeg godt slå fast over for ministeren, at det, jeg er optaget af og interesserer mig for, er den miljømæssige side af sagen.

Ministeren har jo søgt og har fået bevilling til at fjerne vraget. Der er ikke af de bevilgende myndigheder taget stilling til valg af metode, men metodevalget er jo temmelig afgørende for virkningerne på det omliggende miljø. Umiddelbart må man mene, at en sprængning af vraget er den mest brutale metode set i forhold til miljøet, og derfor må der selvfølgelig også være særlige bevæggrunde til at vælge netop denne metode.

Nu har jeg så fået ministerens svar på mit spørgsmål, og det takker jeg for. Jeg takker også for, at man nu vil overveje, om man skal vælge en anden metode, så derfor har jeg kun et par supplerende spørgsmål til ministeren.

For det første: Hvor mange sprængninger af vrag har man foretaget tidligere, og har disse tidligere sprængninger givet problemer for det omkringliggende miljø?

Mit andet supplerende spørgsmål går på, hvorledes praksis er med hensyn til at inddrage miljømyndighederne i de overvejelser, der går

forud for beslutningen om, hvilken metode man skal vælge med hensyn til at fjerne vraget. Når jeg stiller dette andet supplerende spørgsmål, er det, fordi jeg hæfter mig ved, at miljømyndighederne i denne sag er blevet inddraget temmelig sent i overvejelserne.

Knud Lind (FP):

Jeg synes egentlig ikke rigtig, at der kom noget reelt svar fra ministeren, og for at konkretisere det lidt mere må jeg spørge: Hvad er årsagen til, at forsvarsministeren ønsker at acceptere det dyreste tilbud på 2.035.000 kr. for en bortsprængning af »Svoboda« i stedet for at antage det billigste tilbud på 1,4 mio. kr., som alene indebærer en miljøvenlig opskæring uden de miljøsikringer til følge, som kan ske ved bortsprængningen? Og kan ministeren bekræfte, at ifølge den aftale, der foreligger, skal havbunden først være ryddet for sprængstykker engang sidst i 1990?

Endvidere vil jeg spørge, om det er rimeligt, at Farvandsvæsenet med forsvarsministerens billigelse til trods for vragejernes indtrængende appel om, at man skulle modtage det billigste og mest miljøvenlige tilbud, fastholder det dyreste tilbud.

Endelig vil jeg godt spørge, om forsvarsministeren billiger, at Farvandsvæsenet udbød arbejdet med bortfjernelse af »Svoboda« i strid med EF's regler om licitation bl.a. derved, at der blev krævet en sikkerhedsstillelse på 4 mio. kr.

Formanden:

Taletiden er ét minut til tillægsspørgsmålene.

Må jeg henlede opmærksomheden hos de medlemmer, som nu kommer til afstemningen, på, at vi er midt i spørgetiden. Jeg beder om, at man tager hensyn, for ellers er det svært at afvikle spørgetiden på en rimelig måde for de implicerede parter.

Forsvarsministeren (Enggaard):

Jeg kan oplyse til hr. Hjortnæs, som udtrykte sin tilfredshed med, at sagen ikke var endeligt afsluttet, men at spørgsmålet om metode stadig undersøges – og det er for så vidt også et svar til hr. Knud Lind, som tilsyneladende ikke var opmærksom i sit spørgsmål på denne enkelthed – at i tidens løb har der i danske farvande været bortsprængt et meget betydeligt antal vrag. I ti-