

**[Tommy Dinesen]**

Det er Ebberød Bank om igen, det er statsstøttet privatisering til Mercandia. Og jeg går ud fra, at de giver finansministeren en medalje en dag ved lejlighed.

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg synes, det er rigtigt at fastslå, at også SF gerne vil være med til at sælge færgerne, ganske vist først fra 1996.

Men det er egentlig en fantastisk situation, at man vil fastholde, at der skal sejle to færger med så stor en overkapacitet, som der her er tale om.

De to færger har en kapacitet på 2.000 passagerer, men hvis man prøver at se på, hvad deres gennemsnitlige kapacitet i 1989 eksempelvis har været, ligger det på 15 pct. af det, som de kan sejle med – ca. 300 passagerer pr. gang. Og så fastholder man og forsøger at forhindre regeringen i at skille sig af med to prestigefærger, som man ikke længere har behov for! Det er dog en helt fantastisk situation.

Man taler, som om ruten skulle lukkes. Det er der jo ikke tale om. Det, der er tale om, er, at man sætter to færger ind, der svarer til det, der er behov for, og endog har en overkapacitet i forhold til det, der har været tidligere.

Derfor er det et godt og rigtigt forslag, regeringen er kommet med, og de, der ikke stemmer for det, udviser efter min mening mangel på økonomisk sans.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg har sagt det mange gange, men jeg skal gerne gentage det: Færgerne blev bygget, fordi de skulle kunne tage de 120 dage om året, hvor der var meget trafik. Sandheden er – og jeg ved, hvad jeg taler om, eftersom jeg kører på strækningen hver dag – at DSB bevidst ikke sender passagerer over med Århus-Kalundborg-ruten, hvad der også står i svarene på de spørgsmål, vi har stillet.

Det er oven i købet således, at ruten er 33 kr. billigere, dvs. man kan få en kop kaffe og et stykke wienerbrød, eller hvad man nu spiser og drikker, ganske gratis ved at bruge disse færger, men man har ikke gjort det. Det er jo helt tåbeligt, og det er dårlig service, når DSB ikke sørger for at fylde færgerne op, i forbindelse med at folk bestiller en billet inde i København, når det nu er de mest moderne og flotte færger.

De er næsten europakendte, fordi de er, som de er. Det er et godt salgsargument for Danmark ude omkring, når folk har været her og kigge på dem, fordi de er så gode. Det har været en god reklame også for de danske værfter. Det er der ingen tvivl om. Der er ikke nogen, der ikke har rost de færger.

Så det dér med, at der er så få med, er bevidst teknik fra DSB's side, og det bliver i hvert fald ikke bedre, når den halve million mennesker skal syddover i fremtiden.

(Kort bemærkning).

**Duetoft (CD):**

Det var hr. Svend Heiselbergs bemærkninger om den økonomiske sans, der fascinerede mig.

Hvis jeg har en dårlig økonomi og går ned i min bank og siger: Goddag, nu sælger jeg det, jeg ejer, og når jeg så har gjort det og brugt de penge til forbrug, så vil jeg for resten gerne låne nogle penge igen – så kan jeg love hr. Svend Heiselberg for, at jeg i hvert fald får problemer med at forklare min bank, at det er et godt økonomisk grundlag at gå videre på.

Det er underligt, at en repræsentant for det borgerlige Danmark og det liberale Danmark og alle de her fine ord kan stå på Folketingets talerstol og acceptere som god økonomisk skik, at man går ud og sælger værdier for at bruge de indkomne penge og så derefter i øvrigt ikke har det meget bedre i sin økonomi.

Jeg er fascineret af hr. Svend Heiselberg.

**Arne Melchior (CD):**

Når man lider af tomme lommer ... nej, det, jeg ville have sagt, var: Når man lider af tørre lommemesmerter, så forplanter smerterne sig op igennem kroppen, og så lader man sig – nu siger jeg »man«, mange altså – forlede til diverse dumme dispositioner. Der kan være tale om salg af ting, som man senere fortryder man har solgt. Der kan også være tale om sminkning af regnskaber.

Det er igen aktuelt i disse dage – det bør det jo være hver dag – hvordan det forholder sig med vores statsregnskab. Da finansloven udkom i august i fjor, tillod jeg mig at kommentere, at skønnet på, jeg tror, det var 7,6 mia. kr. på minussiden, var vældig optimistisk og ikke troværdigt optimistisk. Det blev jeg hånet for. Nu viser det sig altså, at det var gevaldig overoptimistisk.