

Forslag til lov om salg af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«.

Af trafikministeren (Knud Østergaard).
(Fremsat 3/5 90. Første behandling 9/5 90.
Betænkning 23/5 90).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

J. K. Hansen (S):

Lovforslag nr. L 229 om salg af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim« burde faktisk have en tilføjelse, der hed: samt nedlæggelse af DSB-ruten Århus-Kalundborg. Alle ved, at de to erstatningsfærger, DSB agter at indgå kontrakt med Mercandiarederierne om, hverken har kapacitet eller komfort til at leve op til, hvad de to nyeste færger, »Peder Paars« og »Niels Klim«, har. Vi er med ét slag tilbage . . .

Formanden:

Må jeg bede om lidt ro i salen. Jeg kan af gode grunde ikke bede alle deltagerne i debatten om at komme herop, så jeg må bede om, at man kan høre, hvad der bliver sagt, nede i salen.

J. K. Hansen (S):

Altså, vi er med ét slag tilbage til den tid, hvor de to gamle prinsessefærger sejlede på ruten, hvor der var evige kapacitetsproblemer, dårlig komfort og passagerer ofte blev afvist og måtte stå tilbage uden at kunne komme med.

Det vil nu betyde en trafikafvandring på Århus-Kalundborg-ruten til fordel for andre ruter. DSB vil stå i den situation, at man står med to færger og i øvrigt – efter hvad vi har fået oplyst – skal betale en afgift på 26 mia.kr. pr. stk. pr. år til Mercandiarederierne uden at have tilsvarende indtægter, eller uden at indtægterne kommer ind.

Taberen i regeringens rolle som skibshandlere bliver DSB, og vinderen bliver Mercandiarederierne, som får en god forrentning af to af sine skibe, som rederiet har chartret eller charterer ud til DSB de næste 8 år.

Jeg må nok sige, at jeg også er meget skuffet over den holdning, som Kristeligt Folkeparti

har udvist. For længe har Kristeligt Folkeparti jo sagt, at der ikke måtte ske en forringelse af ruten, altså overfarten Århus-Kalundborg, men hvad er det, der har gjort, at Kristeligt Folkeparti har ændret holdning? Det kunne da være rart at få at vide fra denne talerstol, så også befolkningen ved, hvad årsagen er til, at Kristeligt Folkeparti pludselig ændrer holdning.

Jeg har også et par spørgsmål til regeringen. Jeg går ud fra, at trafikministerens suppleant stadig væk er finansministeren. Det er jo også ham, der skal have pengene for færgerne, så det må jo så også være rimeligt.

Formanden:

Det er den fungerende trafikminister.

J. K. Hansen (S):

Undskyld, den fungerende trafikminister.

Har det ikke undret den fungerende trafikminister, at Mercandiarederierne, som nu »støtter« – og støtter er i citationstegn – DSB med udlån eller udchartring af sine to skibe, samtidig er gået ind i en konkurrerende rute, nemlig Juelsminde-Kalundborg? Har det ikke undret regeringen?

En anden sag er også, at ifølge betænkningen ligger det helt klart, at et flertal i Trafikudvalget er imod salget af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«, og jeg kunne da også godt tænke mig på nuværende tidspunkt at få svar på spørgsmålet, om regeringen virkelig agter at gennemføre denne, jeg vil kalde det famøse skibshandel ved at hente et nordatlantisk medlem herved på fredag.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg må også sige, at vi i SF bliver mere og mere forbavsede over de svar, vi får på de spørgsmål, vi har stillet til det her forslag, hvor regeringen altså har fundet ud af, at de flotteste og mest moderne færger, som DSB har, nu skal sælges. Det er noget, der er helt uhørt, at man sælger det mest moderne materiel, man har. Jeg har simpelt hen aldrig hørt noget lignende.

Tallene for udgifter og hyreudgifter til de to færger i dag er 121 mio. kr. Overskuddet ligger på fra 25 til 50 mio. kr. afhængigt af, hvorledes man regner det ud. De årlige udgifter til de to rorofærger fra Mercandia vil ryge op i 160 mio. kr. Charterudgifterne ligger på omkring 55 mio. kr.; der er også et underskud her. Det vil sim-