

Behnke (FP):

Først en bemærkning til hr. J. K. Hansen, der betegnedes den situation, som lufthavnen nu vil komme i, som at man skal foretage gældsinvesteringer, altså at den eneste måde, hvorpå lufthavnen i første omgang skal betale pengene til statskassen, de regulerede 1.200 mio. kr. og derefter med fremtidige investeringer, vil være ved gældsinvesteringer. Ja, sådan er den barske virkelighed.

Det er kun i en socialdemokratisk verden, hvor man tror, at man kan tage pengene op af lommerne på skatteyderne og forære dem til investeringer, at man kan forestille sig, at investeringer ikke er gældsinvesteringer. Uanset om det er arbejdsmand Pedersen, der starter sin smedeforretning og tager nogle penge op af lommen til det formål, eller om man går ud og tegner aktier, eller man låner penge i banken, eller hvordan man skaffer sig nogle penge, er det penge, der skal forrentes. Skatteyderne har betalt den lufthavn, der ligger derude på godt og ondt; det er sket over mange år, og det samlede afkast over disse år har ikke været det samme, som hvis den var blevet drevet på privatkapitalistisk vis.

Men det er altså det, lufthavnen nu skal til at vænne sig til, nemlig at leve under privatkapitalistiske vilkår. Og det betyder, at de investeringer, man skal foretage derude, skal forrentes. Selvfølgelig skal de det.

Efter finansministerens bemærkninger føler jeg mig foranlediget til at sige, at vores opfattelse er – og det håber jeg også er regeringens – at ikke ret mange tjenestemænd vil føle, at de fortsætter som deciderede tjenestemænd. Jeg henviser til, hvor hurtigt og smertefrit det gik omkring Tele Sønderjylland, hvor jeg nok tror, at alle blev overrasket over, at hovedparten af medarbejderne faktisk følte sig tiltalt af de nye overenskomstmæssige vilkår, som det nye aktieselskab kunne tilbyde.

Jeg er da overbevist om, at bestyrelsen og ledelsen af den nye lufthavn – aktieselskabet – vil kunne tilbyde vilkår, som gør, at de, der er tilbage som regulære tjenestemænd, ikke bliver ret mange. Jeg har læst lovforslagets § 3, bemærkningerne om medarbejderaktier. Det kunne da være, at et ord om medarbejderaktier på rette sted kunne stimulere denne proces, at det kunne få medarbejderne til at synes, at det var måske værd at ændre sin tjenestemandsstaa-

tus. Det kan jo blive besværligt for lufthavnen, hvis alle ønsker at fortsætte som tjenestemænd. Men vi har bestemt en forventning om, at de fleste af dem i løbet af meget kort tid ikke længere er tjenestemænd.

At vi så også har det politiske mål med det, at det giver os mulighed for at komme videre i aktiesalget end de 25 pct., det er så en helt anden sag.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg må sige til det sidste, som hr. Behnke sagde om tjenestemændene, at jeg er da egentlig også tilfreds med det, som er kommet ind i betænkningen, det, som finansministeren har sagt om avancement. Jeg tror fuldt og fast på, at disse medarbejdere bliver som tjenestemænd i lufthavnen, det er simpelt hen en nødvendighed. Finansministeren eller andre ville slet ikke have mulighed for at skaffe denne kvalificerede og gode arbejdskraft, som er i lufthavnen, eller få den afløst af andre, hverken på kortere eller længere sigt.

Så vidt jeg ved, sidder hr. Behnke i Finansudvalget. Hr. Behnke må have sovet rigtig godt i timen, også i Finansudvalget, når hr. Behnke kan sidde det ene år efter det andet og være med til at vedtage en finanslov, hvor man ser regnskabet for Københavns Lufthavn, både dens bruttoresultat, bruttooverskud og nettooverskud, ser, hvad det egentlig er, der foregår.

Gennem en lang, lang række år har denne lufthavn været en god indtægtsgivende forretning for staten. Det er rigtigt, at lufthavnen har hentet til sine investeringer via statskassen. Bagefter har den forrentet og afskrevet disse beløb og afleveret hele sit nettooverskud, og næste år har den oven i købet måttet betale renter af det nettooverskud, som den har afleveret. Sådan er situationen i Københavns Lufthavn. Det burde hr. Behnke som medlem af Finansudvalget da vide.

Nu har lufthavnen en bogført værdi på 2,1 mia. kr. Derudaf vil finansministeren hente et kontant bidrag på 1,2 mia. kr. Tilbage er der så en aktiekapital på 900 mio. kr.

Nu skal denne lufthavn så til at gældsfinansieres. Hvis alle pengene var blevet i lufthavnen, kunne staten hvert eneste år have hentet et godt udbytte her. Nu bliver lufthavnen forgældet, og staten får – ja, det varme i 1990 og så ikke et øjeblik længere.